

Vorlage		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich		
		<input type="checkbox"/> nichtöffentlich	Vorlage-Nr.:	93/15
Der Bürgermeister Fachbereich:	zur Vorberatung an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss		
Hoch- und Tiefbau, Stadt- und Ortsteilpflege		<input checked="" type="checkbox"/> Finanzausschuss		
		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss		
		<input type="checkbox"/> Kultur-, Bildungs- und Sozialausschuss		
		<input type="checkbox"/> Bühnenausschuss		
		<input type="checkbox"/> Ortsbeiräte/Ortsbeirat:		
Datum: 5. Mai 2015	zur Unterrichtung an:	<input type="checkbox"/> Personalrat		
	zum Beschluss an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss am:		
		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung am:	18. Juni 2015	

Betreff:

Baubeschluss: Deckenerneuerung Franz-Lefevre-Straße / Karl-Marx-Straße in Schwedt/Oder

Beschlussentwurf:

1. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt die vorgelegten Entwurfsunterlagen für die Baumaßnahme.
2. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme einzuleiten.
3. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme durchführen zu lassen.

Finanzielle Auswirkungen:			
<input type="checkbox"/> keine	<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	
<input checked="" type="checkbox"/> Die Mittel <u>sind</u> im Haushaltsplan eingestellt.		<input type="checkbox"/> Die Mittel <u>werden</u> in den Haushaltsplan eingestellt.	
Erträge:	Aufwendungen:	Produktkonto:	Haushaltsjahr:
	110,1 T€	54101.5221099	2015
Einzahlungen:	Auszahlungen:		
---	---		
<input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nicht</u> zur Verfügung. <input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nur in folgender Höhe</u> zur Verfügung: <input type="checkbox"/> <u>Mindererträge/Mindereinzahlungen</u> werden in folgender Höhe wirksam: Deckungsvorschlag: Datum/Unterschrift Kämmerin Regina Ziemendorf			

Bürgermeister
Jürgen Polzehl

Beigeordneter
Lutz Herrmann

Fachbereichsleiter/in
Thomas Ziesche

Die Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung am
 Der Hauptausschuss hat in seiner Sitzung am

den empfohlenen Beschluss mit Änderung(en) und Ergänzung(en) gefasst nicht gefasst.

F.d.R.d.A.

1. Begründung:

Die Asphaltbefestigung der Fahrbahn in der Franz-Lefevre-Straße zeigt deutliche Alterserscheinungen, Ausmagerungen, Abplatzungen, Unebenheiten, Rissbildungen und Flickstellen.

Auf Grund der angeführten Mängel ist eine fortschreitende Verschlechterung des Fahrbahnzustandes zu erwarten. Wegen der Unebenheiten mit Schlaglochbildung tun sich Sicherheitsmängel für den fließenden Fahrzeugverkehr auf.

Um die Verkehrssicherheit und den Fahrkomfort wieder herzustellen, besteht dringender Handlungsbedarf in Form der Sanierung des Straßenabschnittes.

Da ein angrenzendes Teilstück der Karl-Marx-Straße verkehrstechnisch untüchtig ist und sich in einem desolaten Zustand befindet, ist dafür ebenfalls eine Deckenerneuerung notwendig.

Darüberhinaus kamen von Rollstuhlfahrern Hinweise auf den außerordentlich schlechten Zustand eines Gehwegteilstückes in der angrenzenden Helbigstraße. Teile dieser Gehwege, die besonders eine behindertengerechte Nutzung nicht mehr gewährleisten, werden ebenso erneuert.

2. Gesetzliche Grundlagen

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenvorordnung, KomHKV) veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008.
- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008
- Brandenburgisches Straßengesetz (Bbg. Str. G.) vom 11. Juni 1992, veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Brandenburg – GVBl. Bbg. – Teil I Nr. 11 S. 186 vom 15. Juni 1992, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 22. Dezember 1997 (GVBl. Brandenburg Teil I S. 172)
- Brandenburgische Bauordnung i.d.F. der Bekanntmachung vom 25. März 1998 (GVBl. I S. 82)
- Baugesetzbuch (BauGB) i.d.F. vom 27. August 1997 (BGBl. I S. 2141), berichtigt 1998 S. 137
- Haushaltssatzungen der Stadt Schwedt/Oder

3. Allgemeine Angaben

Kreis: Landkreis Uckermark
Ort: Schwedt/Oder
Straße: Franz-Lefevre-Straße
Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

4. Baubeschreibung

Allgemeines

Die Stadt Schwedt führt die Deckenerneuerung in Teilabschnitten der Franz-Lefevre-Straße, der Karl-Marx-Straße sowie eine Gehwegsanierung auf einem Teilstück der Helbigstraße aus.

Verkehrsanlagen

Die vorhandene Asphaltbefestigung soll abgefräst werden. Der neue Straßenoberbau ist als 2-lagige Asphaltbefestigung geplant.

Ein Teil der Bordanlage wird erneuert.

Der im Lageplan dargestellte Gehwegabschnitt wird saniert.

Entwässerung

Die in der Straße befindlichen defekten Straßenabläufe werden umfassend instandgesetzt.

5. Kostenzusammenstellung in EURO

Planung:

Planung	3.600,--	3.600,--
---------	----------	----------

Bauausführung:

Verkehrsanlagen	97.500,--	
Entwässerung	<u>9.000,--</u>	
	106.500,--	<u>106.500,--</u>

Gesamt Baukosten + Planung

110.100,--

6. Finanzierungsnachweis

Produktkonto: 54101.5221099 Ausgaben Planung /Bauausführung

Jahr 2015	Kosten der Teilleistung in T€	Kommunaler Anteil in T€
<hr/>		
<u>2015</u>		
Planung	3,6	3,6
Bauausführung	106,5	106,5
<hr/>		
Gesamt	110,1	110,1

7. Folgekosten

Durch die Baumaßnahme ergeben sich keine erhöhten Folgekosten.

8. Bauzeitenplan

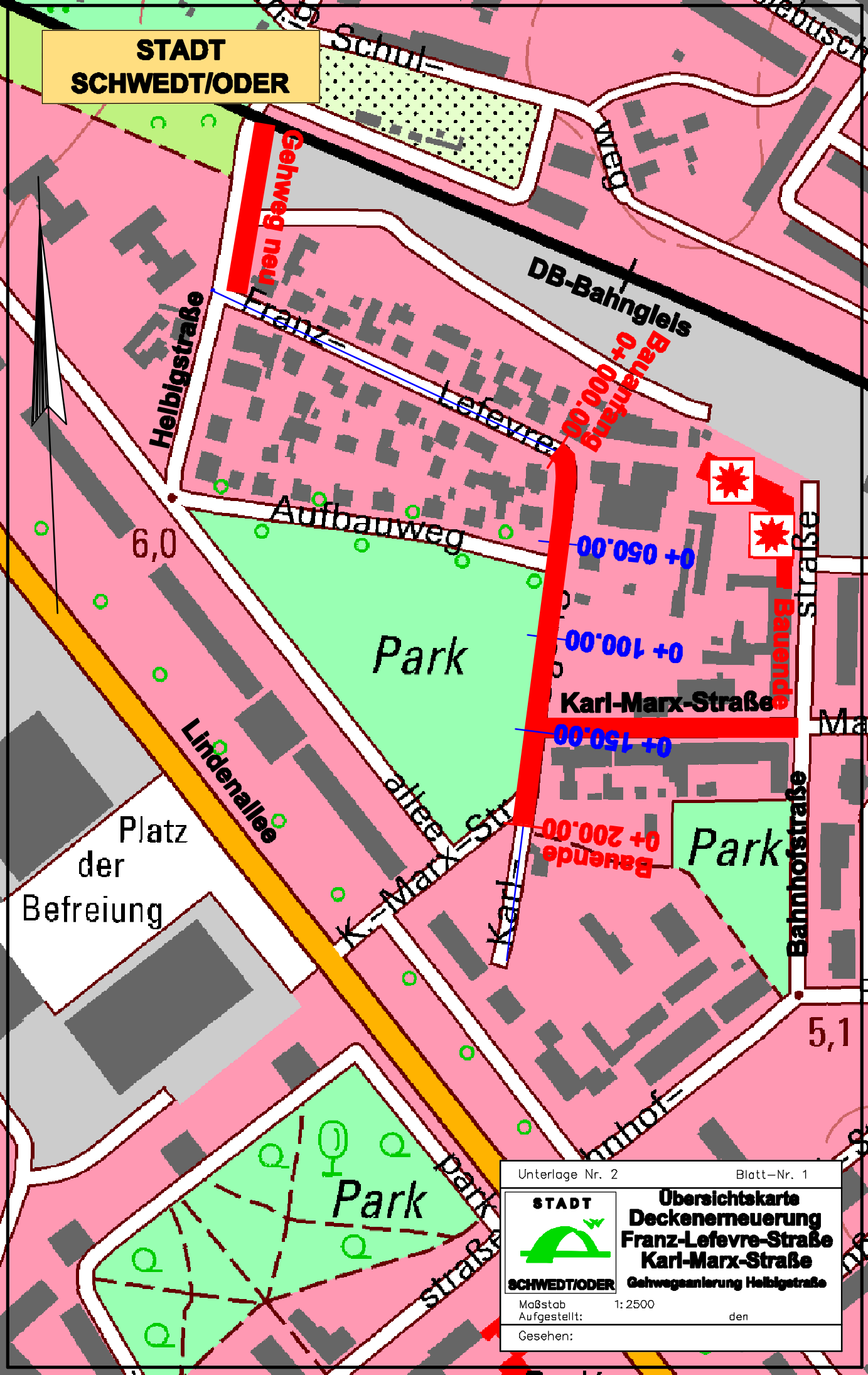
Maßnahme bzw. Teilleistungen	Gesamt Kosten	
	in T€	2015
Planung	3,6	3,6
Bauausführung	106,5	106,5
Summe	110,1	110,1

Anlagen:

- Lagepläne
- Straßenquerschnitte

**STADT
SCHWEDT/ODER**

Ing.-Büro Knuth, 16306 Bercholz-Meyenburg, Am Tenger 5, Tel/Fax: (03332)23242/260403, eMail: INGBUERO.KNUTH@t-online.de

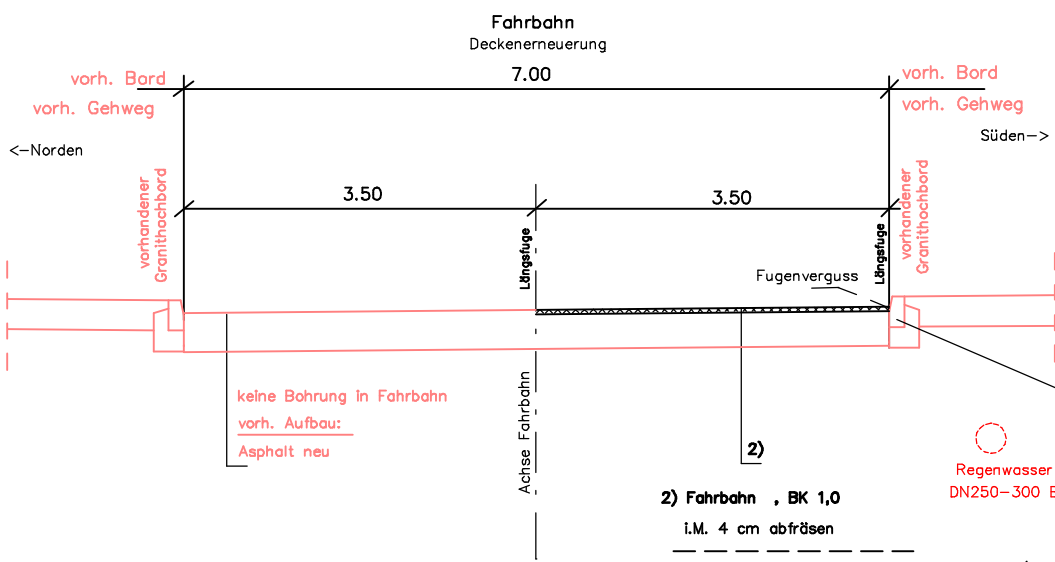
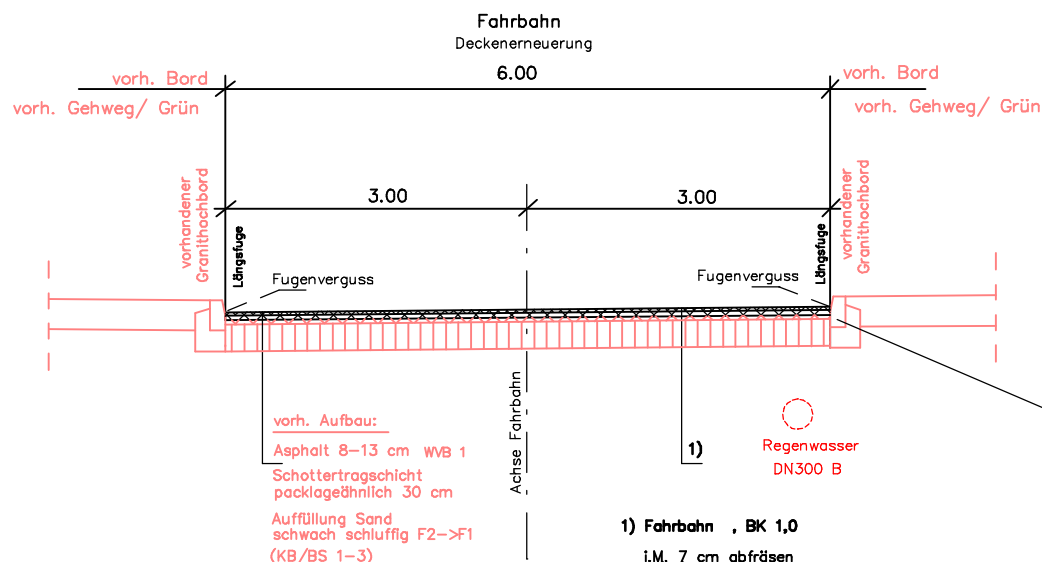


Unterlage Nr. 2 Blatt-Nr. 1

STADT  SCHWEDT/ODER	Übersichtskarte Deckenerneuerung Franz-Lefevre-Straße Karl-Marx-Straße Gehwegsanierung Helbigstraße
Maßstab Aufgestellt:	1:2500 den
Gesehen:	

Franz-Lefevre-Straße
St. 0+000.00 bis St. 0+210.00

Karl-Marx-Straße
St. 0+000.00 bis St. 0+132.34



vorh. Aufbau:
Asphalt 8-13 cm WVB 1
Schottertragschicht
packlageähnlich 30 cm
Auffüllung Sand
schwach schluffig F2->F1
(KB/BS 1-3)

1) Fahrbahn , BK 1,0
i.M. 7 cm abräsen
3 cm Splittmastixasphalt SMA 8 N, Bit. 50/70
5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B N, Bit. 50/70
8 cm Gesamtdicke

nach fräsen lose Bestandteile entfernen
ggf. mit Asphalttragschichtmischgut AC 16 TN vorflicken

alle Fugen (Quer/Längs) schneiden und vergießen
mit heiß verarbeitbarer, elastischer Fugenmasse Typ N1
(auch an Abläufen und an Schächten)

keine Bohrung in Fahrbahn
vorh. Aufbau:
Asphalt neu

2) Fahrbahn , BK 1,0
i.M. 4 cm abräsen
4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 N, Bit. 50/70
4 cm Gesamtdicke

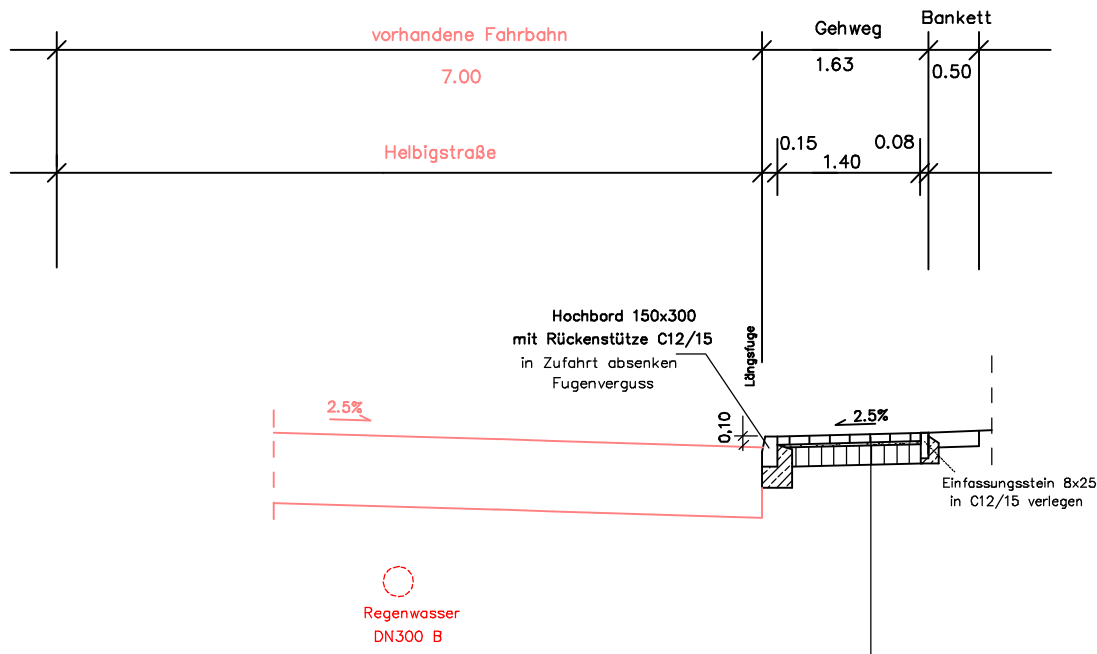
nach fräsen lose Bestandteile entfernen
ggf. mit Asphalttragschichtmischgut AC 16 TN vorflicken

alle Fugen (Quer/Längs) schneiden und vergießen
mit heiß verarbeitbarer, elastischer Fugenmasse Typ N1
(auch an Abläufen und an Schächten)

vorh. Granitbord aufnehmen
und neu setzen
(schadhafte Abschnitte)
mit Rückenstütze C12/15

vorh. Granitbord aufnehmen
und neu setzen
(schadhafte Abschnitte)
mit Rückenstütze C12/15

Gehweg entlang Helbigstraße
(von Lefevre-Straße bis Bahnübergang)
St. 0+000.00 bis St. 0+091.37



3) Gehweg
Ev2>80 MPa 8 cm Betonsteinpflaster grau
4 cm Brechsand-/Splittbettung 0/5
18 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Gesamtdicke

Gehweg in Zufahrt zum DB-Gelände
Ev2>100 MPa 8 cm Betonsteinpflaster herbstlaub
4 cm Brechsand-/Splittbettung 0/5
28 cm Schottertragschicht 0/32
40 cm Gesamtdicke

Rundbord 10x25
in C12/15 verlegen

Bankett:
vorh. Grosspflaster
in C12/15 verlegen

Bankett/ Grünfläche
15 cm Oberboden
mit Rosenansaat

St. 0+000.00 bis St. 0+038
Pflasterung bis Grundstücksgrenze

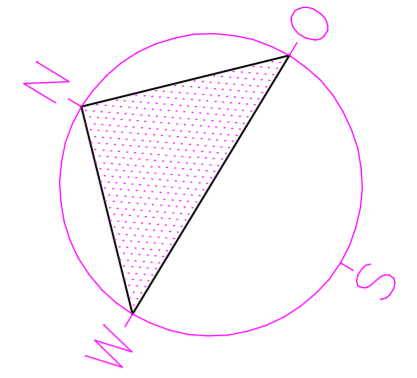
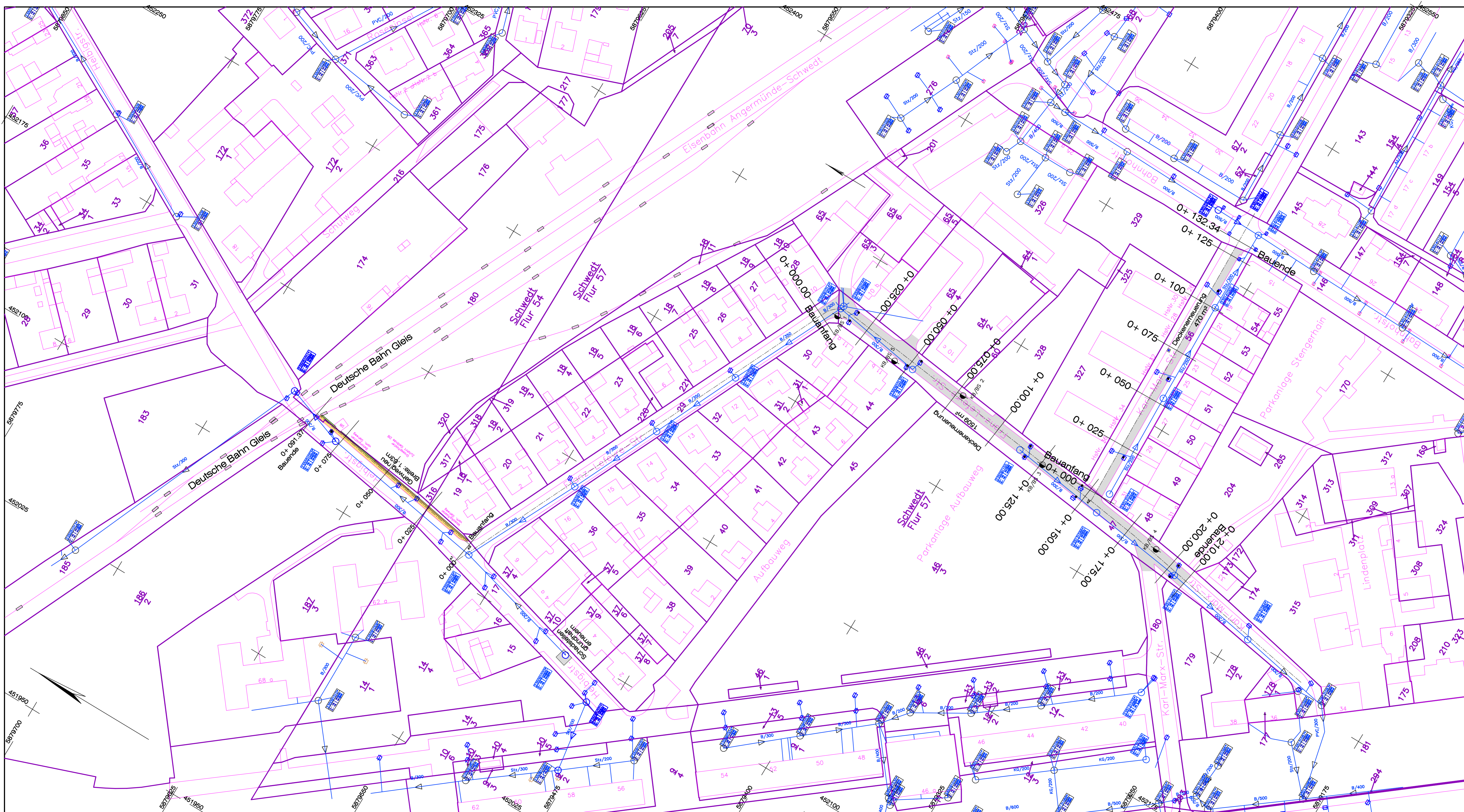
Maßstab 1:75

INGENIEURBÜRO
Straßen- und Tiefbau
Uwe Knuth
16306 Berkholz - Meyenburg
Am Tanger 5
Tel./Fax: (03332) 23242/250403

Deckenerneuerung
Franz-Lefevre-Straße
Karl-Marx-Straße
Gehwegsanie rung Helbigstraße

Regelquerschnitt

Unterlage	6
Blatt Nr.	01
Datum:	17.04.2015



Zeichenerklärung	
KB/BS 1	Lege Kennzeichnung/Bahnsonderung
●	Lege Kennzeichnung
■	Ablauf neu 500x500
□	Schadstellen grundhaft erneuern

Planungsstand: 17.04.2015

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURBÜRO Straßen- und Tiefbau Uwe Knuth 16306 Berkholz - Meyenburg Am Tanger 5 Tel./Fax: (03332) 23242/250403 eMail: INGBUERO.KNUTH@online.de		Datum 04 / 2015 U.Knuth
geprüft:		Datum 04 / 2015 B & B

STADT SCHWEDT/ODER	STADT SCHWEDT/ODER Straße : Helbigstraße / Karl-Marx-Straße nächster Ort :	Unterlage 7 Blatt Nr. 01
---------------------------	---	-----------------------------

Deckenerneuerung Franz-Lefevre-Straße Karl-Marx-Straße Gehwegsanierung Helbigstraße		bearbeitet gezeichnet geprüft
Aufgestellt		Lageplan Maßstab : 1:750

Grundplan hergestellt: ALK		Ergänzungen
--------------------------------------	--	-------------

Aufnahme : 2015 Feldvergleich : Kataster : Gemarkung Schwedt Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHNN 92	den 20
--	--------------------