

<h1 style="margin: 0;">Vorlage</h1>		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	
		<input type="checkbox"/> nichtöffentlich	Vorlage-Nr.: 252/17
Der Bürgermeister Fachbereich: Hoch- und Tiefbau, Stadt- und Ortsteilpflege	zur Vorberatung an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss <input checked="" type="checkbox"/> Finanzausschuss <input checked="" type="checkbox"/> Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss <input type="checkbox"/> Kultur-, Bildungs- und Sozialausschuss <input type="checkbox"/> Bühnenausschuss <input type="checkbox"/> Ortsbeiräte/Ortsbeirat:	
Datum: 11. Mai 2017	zur Unterrichtung an:	<input type="checkbox"/> Personalrat	
	zum Beschluss an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss am: <input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung am: 22. Juni 2017	

Änderungsbeschluss zum Baubeschluss Nr. 245/12/05 Rekonstruktion Ehm-Welk-Straße / Heinersdorfer Damm – Änderung des TO2, Heinersdorfer Damm

Beschlusse Entwurf:

1. Die Stadtverordnetenversammlung beschließt die Aufhebung des Beschlusses Nr. 245/12/05 hinsichtlich des Ausbauprogramms des TO 2, Heinersdorfer Damm.
2. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt die vorgelegte Neuplanung für den Heinersdorfer Damm.
3. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme einzuleiten.
4. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme durchführen zu lassen.

Finanzielle Auswirkungen:

- keine im Ergebnishaushalt im Finanzhaushalt
 Die Mittel sind im Haushaltsplan eingestellt. Die Mittel werden in den Haushaltsplan eingestellt.

Erträge:	Produktkonto:	Aufwendungen:	Produktkonto:	Haushaltsjahr:
		2,9 T€	54101.7852027	2010
		4,9 T€	54101.7852027	2016
		18,7 T€	54101.7852027	2017
404,8 T€	54101.6811009	634,0 T€	54101.7852027	2018
60,2 T€	54101.6812008			2019

- Die Mittel stehen nicht zur Verfügung.
 Die Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung:
 Mindererträge/Mindereinzahlungen werden in folgender Höhe wirksam:
 Deckungsvorschlag: Die Mittel zur Finanzierung der Planungsleistung 2017 werden aus dem allgemeinen Planungstopf (11108.7853000) bereitgestellt. Die Refinanzierung erfolgt durch Fördermittel in 2018.
 Datum/Unterschrift Kämmerin
 Regina Ziemendorf

Bürgermeister Jürgen Polzehl	Beigeordnete Annkathrin Hoppe	Fachbereichsleiter/in Thomas Ziesche
---------------------------------	----------------------------------	---

Die Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung am
 Der Hauptausschuss hat in seiner Sitzung am

den empfohlenen Beschluss mit Änderung(en) und Ergänzung(en) gefasst nicht gefasst.

1. Begründung

Mit Beschluss Nr. 245/12/05 vom 16. Juni 2005 wurde der Baubeschluss für die Rekonstruktion der Ehm-Welk-Straße und des Heinersdorfer Damms gefasst. Die Baumaßnahme wurde in 2 Teilobjekte (TO) unterteilt. Das 1. TO, Ehm-Welk-Straße, wurde im Jahr 2009 realisiert. Das 2. TO, Heinersdorfer Damm, konnte wegen fehlender, bzw. nicht bewilligter Fördermittel bis jetzt nicht umgesetzt werden. Vom Landesbetrieb Straßenwesen gegenwärtig in Aussicht gestellte Fördermittel für das Jahr 2018, würden jedoch eine Realisierung ermöglichen. Ein entsprechender Fördermittelantrag wurde am 20.03.2017 gestellt.

Durch den großen zeitlichen Verzug zwischen der Erstellung des Baubeschlusses 2005 und der Realisierung im Jahr 2018 haben sich einige technische Gegebenheiten hinsichtlich der Planung geändert, was zu notwendigen Überarbeitungen und in der Konsequenz zu veränderten Kosten geführt hat.

Um die Folgekosten bei der Unterhaltung der Straße so gering wie möglich zu halten, wurde die Planung vom Jahr 2005 zusätzlich den heutigen Bedingungen angepasst. Die ursprünglich geplante geschlossene Regenentwässerung über eine Regenwasserkanalisation, wurde durch eine weitest gehende offene Entwässerung über Mulden ersetzt. Diese Bauweise hat sich bereits bei der „Straße am Waldrand“ bewährt und führt zu einer (auch notwendig werdender) Entlastung des Regenwassersystems – beginnend bei den offenen Gräben am Wasserturm bis hin zum Auslauf in die Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.

Diese geänderte Bauweise hat einerseits eine Verringerung der Baukosten zur Folge, ist aber andererseits am Gesamtpreis nicht sofort erkennbar. Dieser Tatbestand ist aber grundsätzlich der allgemeinen Preiserhöhung gegenüber dem Jahr 2005 zuzuschreiben.

2. Gesetzliche Grundlagen

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenverordnung, KomHKV), veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008
- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008
- Brandenburgisches Straßengesetz (Bbg. Str.G.) vom 11. Juni 1992, veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Brandenburg – GVBl. Bbg. – Teil 1 Nr. 11 S. 186 vom 15. Juni 1992, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 22. Dezember 1997 (GVBl. Brandenburg Teil I S. 172)
- Brandenburgische Bauordnung (BbgBO) vom 19.05.2016 (GVBl. I Nr.14)
- Baugesetzbuch (BauGB) i.d.F. der Bek. Vom 23.09.2004 (BGBl.I S.2414), zuletzt geändert durch Art. 1 G vom 11.6.2013 (BGBl.I S. 1548)
- Haushaltssatzungen der Stadt Schwedt/Oder

3. Allgemeine Angaben

Kreis: Landkreis Uckermark
Ort: Schwedt/Oder
Straße: Heinersdorfer Damm
Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

4. Baubeschreibung

1. Allgemeines

Die Baumaßnahme beginnt ca. 40 m östlich vom Kreisverkehr Ehm-Welk-Straße / Heinersdorfer Damm und endet am Beginn der Aufweitung zum Knoten Heinersdorfer Damm / Karl-Teichmann-Straße. Die Baustrecke ist ca. 720 m lang. Es werden folgende Teilobjekte realisiert

- Straßenbau incl. Regenentwässerung (überwiegend offene Entwässerung über Mulden)
- Straßenbegleitgrün
- Straßenbeleuchtung

2. Straßenbau

Es ist ein grundhafter Ausbau der Fahrbahn vorgesehen. Der 3,5 m breite, parallel zur Fahrbahn verlaufende Geh- und Radweg bleibt erhalten, da er in den letzten Jahren bereits erneuert wurde.

Die Fahrbahn wird von ca. 7 m auf 6,50 m zurückgebaut und erhält durchgehend ein einseitiges Quergefälle von 2,5 % in südliche Richtung (Entwässerungsrichtung). Die südliche Fahrbahnkante ändert sich in der Lage nicht. Sie liegt ca. 15 cm tiefer gegenüber dem Bestand. Der nördliche Fahrbahnrand wird entsprechend angehoben. Die Einfassung besteht aus Tiefbordsteinen.

Eine Ausnahme bildet der Fahrbahnabschnitt im Bereich der Bushaltestellen bis zum Bauende. Hier erhält die Fahrbahn eine Einfassung aus Hochbordsteinen, bzw. im Bereich der Bushaltestellen Kasseler Borde.

Die Befestigung der Fahrbahn erfolgt mit Asphalt.

Beidseitig der Fahrbahn werden Bankette angelegt. Auf der südlichen Seite in einer Breite von 1,50 m und auf der nördlichen Seite in einer Breite von 0,75 m.

In Abstimmung mit der Uckermärkischen Verkehrsgesellschaft wird die Lage der Bushaltestellen verändert und dadurch die Erreichbarkeit des Hotels und der Eigenheimsiedlung optimiert. Die vorhandenen Busbuchten werden zurückgebaut und durch Haltestellenkaps ersetzt.

Die Bushaltestellen werden behindertengerecht hergestellt. Der Fahrbahnübergang liegt hinter dem haltenden Bus. Die Borde werden an der Übergangsstelle auf 2 cm Bordansicht abgesenkt. Blindenleitplatten sollen sehbehinderten Personen die Orientierung erleichtern.

Der Geh- und Radweg der bereits realisierten Ehm-Welk-Straße wird bis zur Bruno-Plache-Straße weitergeführt. Der Gehweg wird mit Betonsteinpflaster befestigt. Der Radweg erhält eine Befestigung aus Asphaltbeton.

3. Entwässerung

Für das Bauvorhaben ist eine überwiegend offene Entwässerung über das Fahrbahnquerprofil und das Bankett in Gräben bzw. Mulden geplant. Das Niederschlagswasser soll vor Ort versickern und das Regenwasserleitungssystem der Stadt dadurch entlastet werden.

Am Bauende, im Bereich der Bushaltestellen, ist eine offene Entwässerung wegen der Hochborde nicht möglich. Hier wird das anfallende Regenwasser über Einläufe und eine anschließende Sammelleitung direkt in den in der Nähe befindlichen Vorflutgraben geleitet.

Der vor dem Bauanfang liegende Kreisverkehr (Ehm-Welk-Straße/Heinersdorfer Damm) ist bereits saniert. Die Entwässerung dieses Kreisverkehrs erfolgt zurzeit über ein geschlossenes Leitungssystem in das bestehende Leitungsnetz am Heinersdorfer Damm. Da der vorhandene Leitungsabschnitt des Heinersdorfer Damms aufgrund der offenen Entwässerung stillgelegt werden soll, erfolgt die Ableitung des Regenwassers aus dem Kreisverkehr in einen 30 m langen Sickergraben mit Rigole.

4. Straßenbegleitgrün

Im Zusammenhang mit der Baumaßnahme ist es notwendig Bäume zu fällen. Alle diese Bäume zeigen bereits erste Krankheitszeichen. Im Rahmen der erforderlichen Baumfällgenehmigung werden die Ersatzpflanzungen mit der Baumaßnahme vorgenommen.

5. Straßenbeleuchtung

Im Zuge der Baumaßnahme bleiben die Masten der Straßenbeleuchtung erhalten. Die Masten erhalten einen neuen Aufsatz mit LED-Leuchtmittel. Außerdem wird ein neues Kabel verlegt.

5. Kosten in EURO

	förderfähig	nicht förderfähig	Gesamt
Planung:	26.500,--	-	26.500,--
Bauausführung			
- Straßenbau	483.800,--	60.200,--	544.000,--
- Straßenbegleitgrün	27.000,--	3.000,--	30.000,--
- Straßenbeleuchtung	-	47.000,--	47.000,--
- Buswartehaus	-	8.000,--	8.000,--
	<u>510.800,--</u>	<u>118.200,--</u>	629.000,--
Archäologie	2.500,--	2.500,--	5.000,--
Gesamtkosten	539.800,--	120.700,--	<u>660.500,--</u>

6. Finanzierungsnachweis

Produktkonto: 54101.7852027	Planung/Bauausführung
54101.6811009	FM- Einnahmen
54101.6812008	KAG Einnahmen

Jahr/Teilleistung	Kosten der Teilleistung in T€	Fördermittel in T€	Kommunaler Anteil in T€	Anliegerbeiträge inT€
<u>2010</u>				
Planung	2,9	-	2,9	-
<u>2016</u>				
Planung	4,9	-	4,9	-
<u>2017</u>				
Planung	18,7	-	18,7	-
<u>2018</u>				
Bauausführung/ Archäologie	634,0	404,8	229,2	-
<u>2019</u>				
Anliegerbeiträge	-	-	-60,2	60,2
Gesamt	660,5	404,8	195,5	60,2

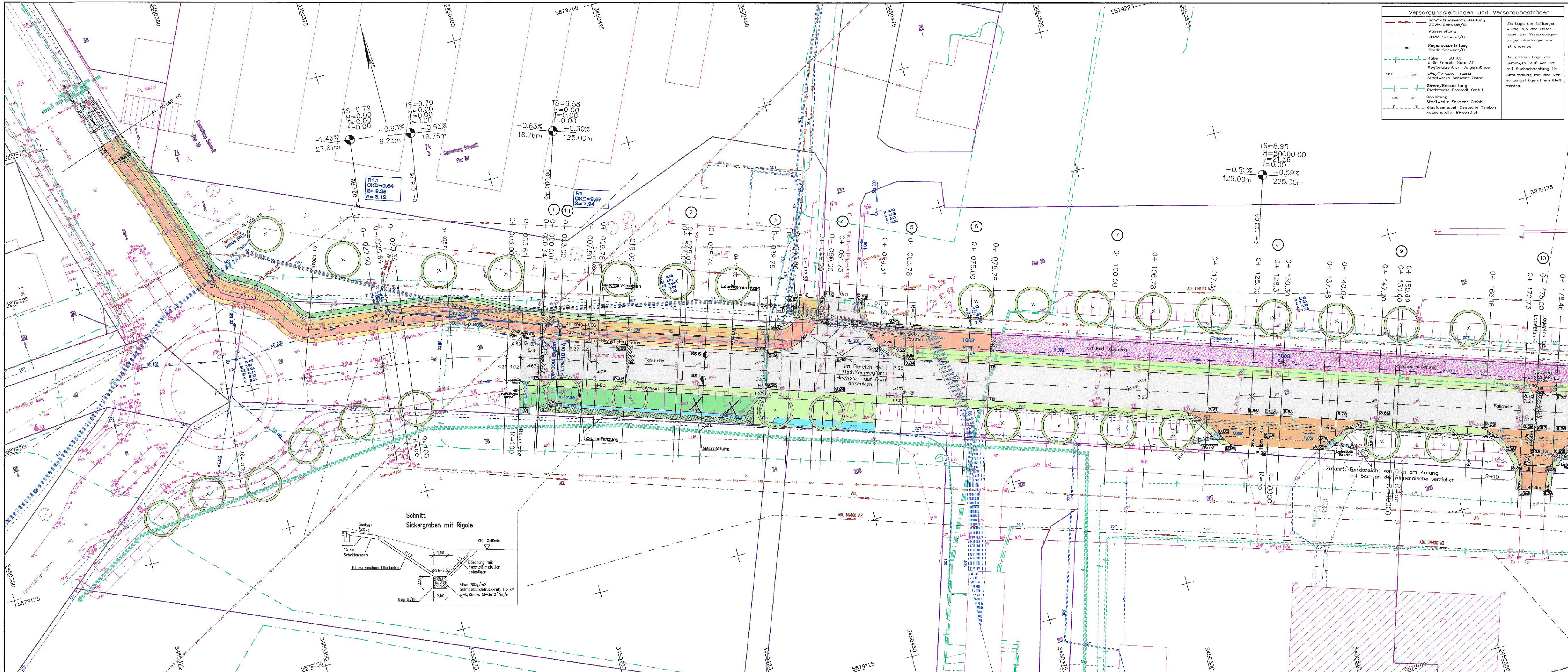
7. Folgekosten

Bäume Pflege/Bewässerung	15 Stk.	34,20 € /Stk/Jahr	<u>513,00 €/Jahr</u>
--------------------------	---------	-------------------	-----------------------------

8. Bauzeit

Maßnahme bzw. Teilleistungen	Gesamt Kosten in T€	Ablauf nach Jahren			
		2010	2016	2017	2018
Planung	26,5	2,9	4,9	18,7	-
Bauausführung	634,0	-	-	-	634,0
Summe	660,5	2,9	4,9	18,7	634,0

- Anlage:**
- Lagepläne 1-4
 - Straßenquerschnitt



Versorgungsleitungen und Versorgungsträger	
	Schmutzwassererdleitung
	Wasserleitung
	Regenwasserleitung
	Kabel 20 KV
	Strom/Beleuchtung
	Gasleitung
	Glasfaserkabel

Legende Vermessung :		
	Schacht	B
	Wasserschleber	B
	Unterflurhydrant	BP
	Oberflurhydrant	BP
	Gaschleber	GP
	Straßeneinlauf	GP
	Km-Stein	HB
	Laternen	HB
	Verkehrschilder	HB
	Laubbaum mit Stammdurchmesser (Verdachts gemessen)	HB
	Laubbaum mit Stammdurchmesser (müßig gemessen)	HB
	Fußmarkant	BP
	Anpeil	BP
	Schacht, rechteckig	BP
	Grenzstein	GP
	AP-Punkt	GP
	Stäbe	GP
	Rosen/Wiese	GP
	Gebüsch	GP
	Schallblenden	GP
	Bänne	GP
	Beton	GP
	Betonplatte	GP
	Gullykasten	GP
	Kleinfenster	GP
	Hochbord	GP
	Tiefbord	GP
	Welle	GP
	Aborn	GP
	Linde	GP
	Kirsche	GP
	Röhle	GP
	Kiefer	GP
	Apfel	GP

Zielerklärung	
	von Rod-u. Gehweg
	Bankett
	Fahrbahn
	Bankett Bösung
	Zufahrt
	Radweg
	Gehweg
	Sicherheitsstreifen
	Baum neu (bereits gepflanzt)
	gepölte Höhe
	Straßeneinbauelement

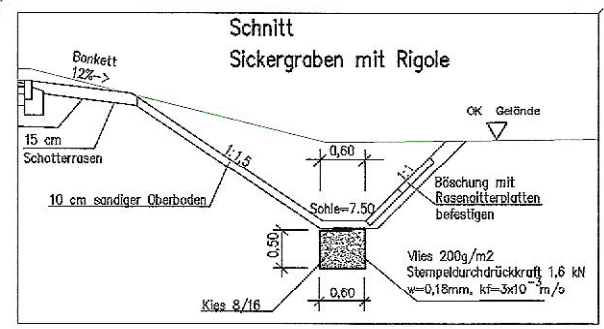
Blatt-Nr.: 01 02 03 04 Planungsstand 14.03.2017

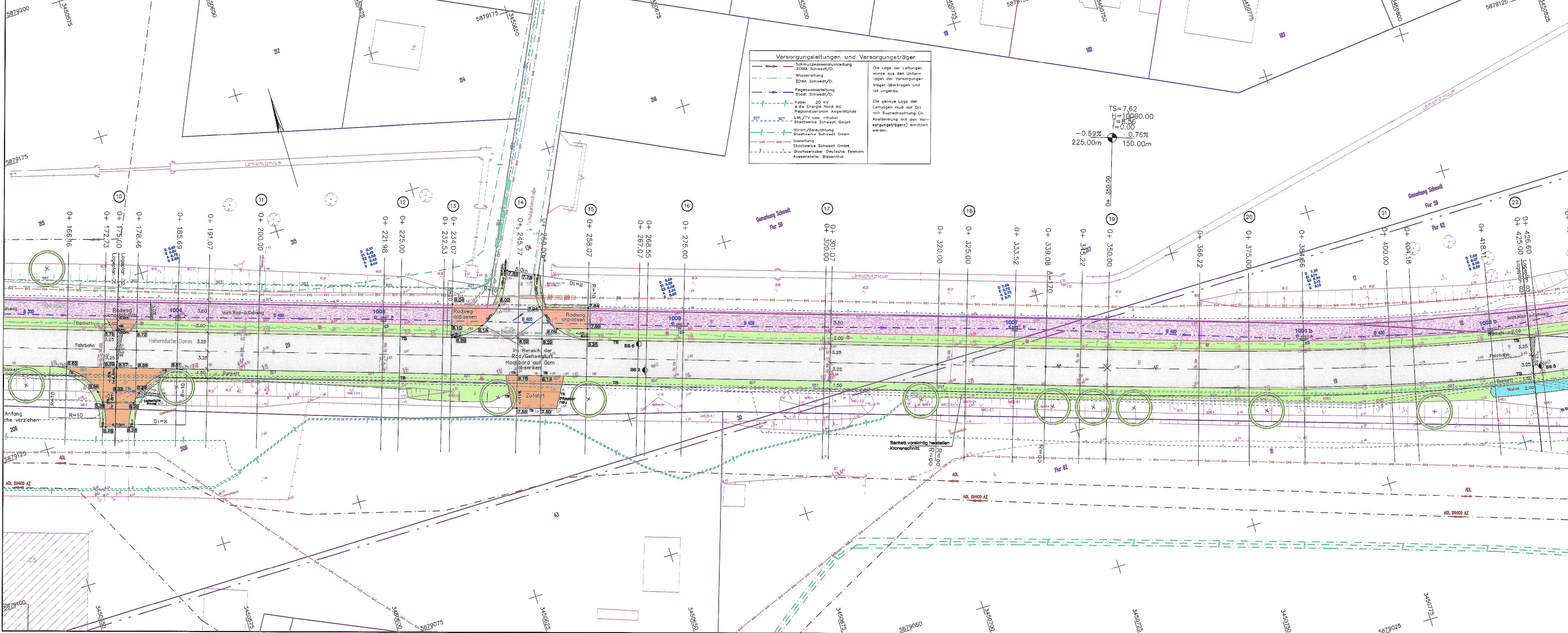
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	bearbeitet	3 / 2017	U. Knuth
2	gezeichnet	3 / 2017	B & B
3	geprüft:		

STADT SCHWEDT/ODER	Unterlage 7 Blatt Nr. 1
Straße : Heinersdorfer Damm	
nächster Ort :	

Erneuerung Heinersdorfer Damm	
Kreiselverkehr bis Teichmannstraße	
Lageplan 01	
Maßstab : 1 : 250	

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Gottschalk	Aufnahme :	März 2005	Ergänzung
Feldvergleich :	Lehrkussenner Straße 31 16303 Schwedt/Oder Tel. (03332) 475521	Kataster :	Gemarkung Schwedt	
Logebezugs :	ETPS 88	Höhenbezugs :	DHNN 82	





Versorgungsleitungen und Versorgungsträger	
	Schmutzwasserleitung ZOWA Schwedt/O.
	Wasserleitung ZOWA Schwedt/O.
	Regenwasserleitung Stadt Schwedt/O.
	Kabel 20 KV a die Energie Nord AG Regiozentrum Angermünde LWI/TV usw. -Kabel Stadtwerke Schwedt GmbH
	Strom/Beleuchtung Stadtwerke Schwedt GmbH
	Gasleitung Stadtwerke Schwedt GmbH
	Glasfaserkabel Deutsche Telekom Aussenstelle: Bismarthal

Die Lage der Leitungen wurde aus den Unterlagen der Versorgungs-träger übertragen und ist ungenau.
Die genaue Lage der Leitungen muß vor Ort mit Suchsachung (in Abstimmung mit den Versorgungs-trägern) ermittelt werden.

Legende Vermessung :		
	Schacht	Wellen
	Wasserschieber	Beton
	Unterflurhydrant	Betonplatten
	Überflurhydrant	Betonsteigpflaster
	Gashydrant	Grenzstein
	Strassenleuchte	Größtpflaster
	Km-Stein	Kleinpflaster
	Letzter	AP-Punkt
	Verkehrsschilder	Steine
	Laubbäum mit Stammdurchmesser (Vorderkante gemessen)	Rasen/Wiese
	Laubbäum mit Stammdurchmesser (nützlich gemessen)	Gebüsch
	Laubbäum mit Stammdurchmesser (nützlich gemessen)	Schallkasten
	Laubbäum mit Stammdurchmesser (nützlich gemessen)	Flur
	Laubbäum mit Stammdurchmesser (nützlich gemessen)	Flur

Zeichenerklärung	
	vorh. Rad- u. Gehweg
	Bankett
	Fahrbahn
	Bankett Böschung
	Zufahrt
	Rodweg
	Gehweg
	Sicherheitsstreifen
	Elum neu (bereits gefasst)
	vorh. Rad- u. Gehweg
	Bankett
	Fahrbahn
	Bankett Böschung
	Zufahrt
	Rodweg
	Gehweg
	Sicherheitsstreifen
	Elum neu (bereits gefasst)

Blatt-Nr.: 01 02 03 04
 Planungsstand 14.03.2017

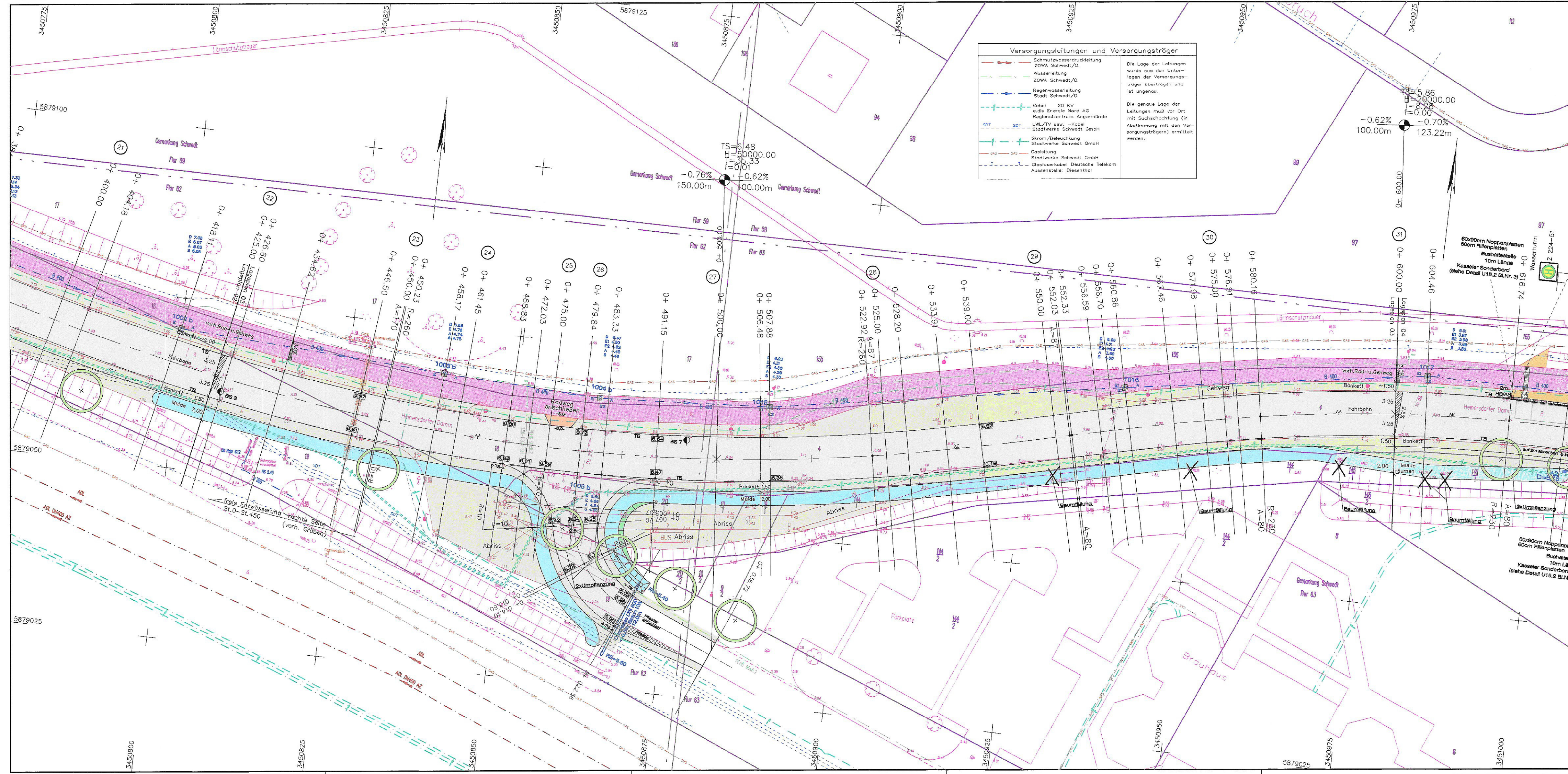
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
	bearbeitet	3 / 2017	U. Knuth
	gezeichnet	3 / 2017	B & B

Entwurf bearbeitet: **INGENIEURBÜRO Straßen- und Tiefbau Uwe Knuth**
 18306 Barkholz - Meyenburg
 Am Tanger 5
 Tel./Fax: (03332) 23242/250403
 eMail: INGBUERO.KNUTH@online.de

STADT SCHWEDT/ODER	Unterlage 7 Blatt Nr. 2
---------------------------	----------------------------

Erneuerung Heinersdorfer Damm	bearbeitet	
Kreisverkehr bis Teichmannstraße	gezeichnet	
	geprüft	
	Lageplan 02	
	Maßstab: 1 : 250	

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Gottschalk Levierkuser Straße 31 18303 Schwedt/Oder Tel. (03332) 475521	Aufnahme: März 2005 Feldvergleich: Kotator: Gemarkung Schwedt Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHN 92	Ergänzung
------------------------	--	--	-----------



Versorgungsleitungen und Versorgungsträger

Die Lage der Leitungen wurde aus den Unterlagen der Versorgungs-träger übertragen und ist ungenau.

Die genaue Lage der Leitungen muss vor Ort mit Buchachachtung (in Abstimung mit den Versorgungs-trägern) ermittelt werden.

- Schmutzwasserdruckleitung ZOWA Schwed./O.
- Wasserleitung ZOWA Schwed./O.
- Regenwasserleitung Stadt Schwed./O.
- Kabel 20 KV e.d. Energie Nord AG Regionalzentrum Angermünde
- LWL/TV usw. -Kabel Stadtwerke Schwed GmbH
- Strom/Beleuchtung Stadtwerke Schwed GmbH
- Gasleitung Stadtwerke Schwed GmbH
- Glasfaserkabel Deutsche Telekom Aussenstelle: Biesenthal

Legende Vermessung :

○	Schacht	⊕	Föhnenmast	B	Bäumen
○	Wasserschleier	⊕	Ampel	B	Beton
○	Unterflurhydrant	⊕	Schacht, rechteckig	FB	Betonplatten
○	Oberflurhydrant	⊕	Grenzstein	BP	Betonsteinkleber
○	Gasschleier	⊕	AP Punkt	GP	Großpflaster
○	Straßenlauf	⊕	Steine	KP	Kleinpflaster
○	Km-Stein	⊕	Rosen/Wiese	HB	Hochbord
○	Loternen	⊕	Gebüsch	TB	Tiefbord
○	Verkehrsschilder	⊕	Schaltkasten	W	Weide
○	Laubbäum mit Stammdurchmesser (Vorderkante gemessen)	⊕		A	Ahorn
○	Laubbäum mit Stammdurchmesser (mittig gemessen)	⊕		L	Linde
		⊕		K	Kirsche
		⊕		R	Röhle
		⊕		K	Kiefer
		⊕		Apf	Apfel
					Flurstücksgrenze mit Nummer
					Flurgrenze

Zeichenerklärung

vorh. Rad- u. Gehweg
Bankett
Achse
Fahrbahn
Bankett
Böschung

TS=12.40
N=300.00
12.25.00
0.73%
83.77m
11.67m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) / Steigung(+), Länge der Strecke, Höhenmass, Höhe, Tangentiallänge, Stützpunkt

Neigungsbrechpunkt auf der Achse
Fahrbahneigung in %
Hochpunkt
Tiefpunkt

Überprofilnummer

BS 1
A4
D=9.20

1021

Schachthöhe der vorhandenen Regenwasserleitung
Feldhöhe

Strassenleuchte, neu (Mist ist bereits erneuert)

geplante Höhe

baum neu (bereits gepflanz)

geplante Höhe

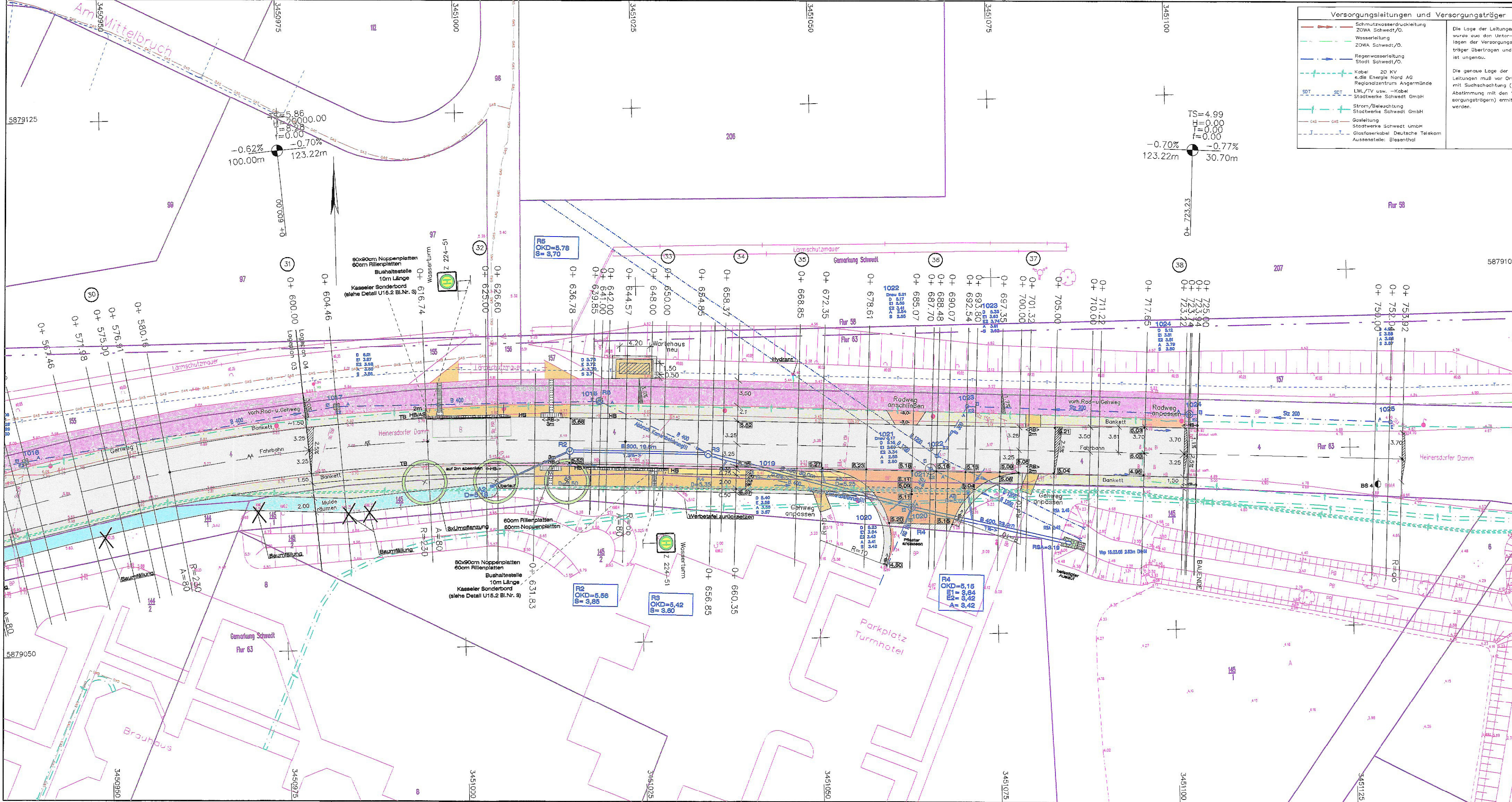
Blatt-Nr.: 01 02 03 04
Planungsstand 14.03.2017

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfbearbeitung:			
INGENIEURBÜRO Straßen- und Tiefbau Uwe Knuth		3 / 2017	U. Knuth
16306 Berkholz - Meyenburg Am Tange 5 Tel./Fax: (03332) 23242/230403 eMail: INGENIEUR.KNUTH@t-online.de		3 / 2017	B & B
geprüft:			

STADT SCHWEDT/ODER	Unterlage 7 Blatt Nr. 3	
STADT SCHWEDT/ODER	Datum	Zeichen
Straße: Heinersdorfer Damm		
nächster Ort:		

Erneuerung Heinersdorfer Damm	
Kreisverkehr bis Teichmannstraße	
bearbeitet	gezeichnet
gezeichnet	geprüft
Lageplan 03	
Maßstab: 1 : 250	

Aufgestellt	den	20
Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Gottschalk	Aufnahme: März 2005
Leverkusener Straße 31 16303 Schwedt/Oder Tel. (03332) 475521	Feldvergleich:	Kataster: Gemarkung Schwedt
	Logebezug: ETRS 89	Höhenbezug: DHHN 92
		Ergänzung



Versorgungsleitungen und Versorgungsträger	
	Schmutzwasserdruckleitung
	Wasserleitung
	Regenwasserleitung
	Kabel 20 KV
	Strom/Beleuchtung
	Gasleitung
	Glasfaserkabel
	Versorgungsleiter
	ZOWA Schwedt/O.
	Stadt Schwedt/O.
	Regionalzentrum Angermünde
	Stadtwerke Schwedt GmbH
	LWL/TV usw. -Kabel
	Stadtwerke Schwedt GmbH
	Aussenstelle: Bleienenthal

Die Lage der Leitungen wurde von den Unterlagen der Versorgungs-träger übertragen und ist ungenau.
Die genaue Lage der Leitungen muß vor Ort mit Suchsachung (in Abstimmung mit den Versorgungs-trägern) ermittelt werden.

Legende Vermessung :					
	Schacht		Fahnenmast		Bitumen
	Wasserschieber		Ampel		Beton
	Unterflurhydrant		Schacht, rechteckig		Betonplatten
	Oberflurhydrant		Grenzstein		Betonsteingroßpflaster
	Gasschieber		AP-Punkt		Großpflaster
	Straßeneinlauf		Stein		Kleinpflaster
	Km-Stein		Rosen/Wiese		Hochbord
	Laternen		Gebüsch		Tiefbord
	Verkehrsschilder		Schatkasten		Weide
	Laubbaum mit Stammdurchmesser (Vorderkante gemessen)		Laubbaum mit Stammdurchmesser (nützig gemessen)		Ahorn
					Linde
					Kirsche
					Robinie
					Kiefer
					Apfel
					Flurücksgrenze mit Nummer
					Flurgrenze

Zeichenerklärung	
	vorh. Rod-u. Gehweg
	Bankett
	Fahrbahn
	Bankett Röhrenleitung
	Zufahrt
	Radweg
	Gehweg
	Sicherheitsstreifen
	Baum neu (bereits gepflanzt)
	gepante Höhe
	Straßeneuchte, neu (West ist bereits erneuert)
	Hochbord
	Tiefbord
	Radbord
	Kasseler Bord (Buskop)
	Lage Bohrortspunkt AQJA Angermünde
	Ablauf neu 300x500
	Schachtnummer der vorhandenen Regenwasserleitung Fließpfeil
	Querschnittsnummer
	Lage Bohrortspunkt AQJA Angermünde
	Ablauf neu 300x500
	Schachtnummer der vorhandenen Regenwasserleitung Fließpfeil
	Straßeneuchte, neu (West ist bereits erneuert)

Blatt-Nr.: 01 02 03 04 Planungsstand 14.03.2017

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfshandlung: **INGENIEURBÜRO Straßen- und Tiefbau Uwe Knuth**
 16306 Berkholz - Meyenburg Am Tanger 5
 Tel./Fax: (03332) 23242/250403
 eMail: INGBUERO.KNUTH@t-online.de

bearbeitet: 3 / 2017 U. Knuth
 gezeichnet: 3 / 2017 B & B
 geprüft:

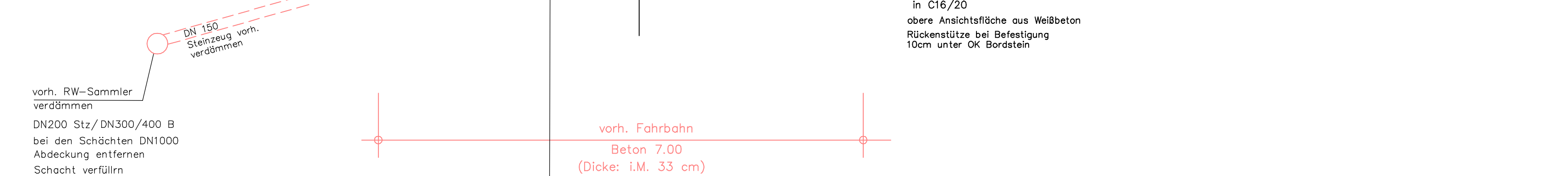
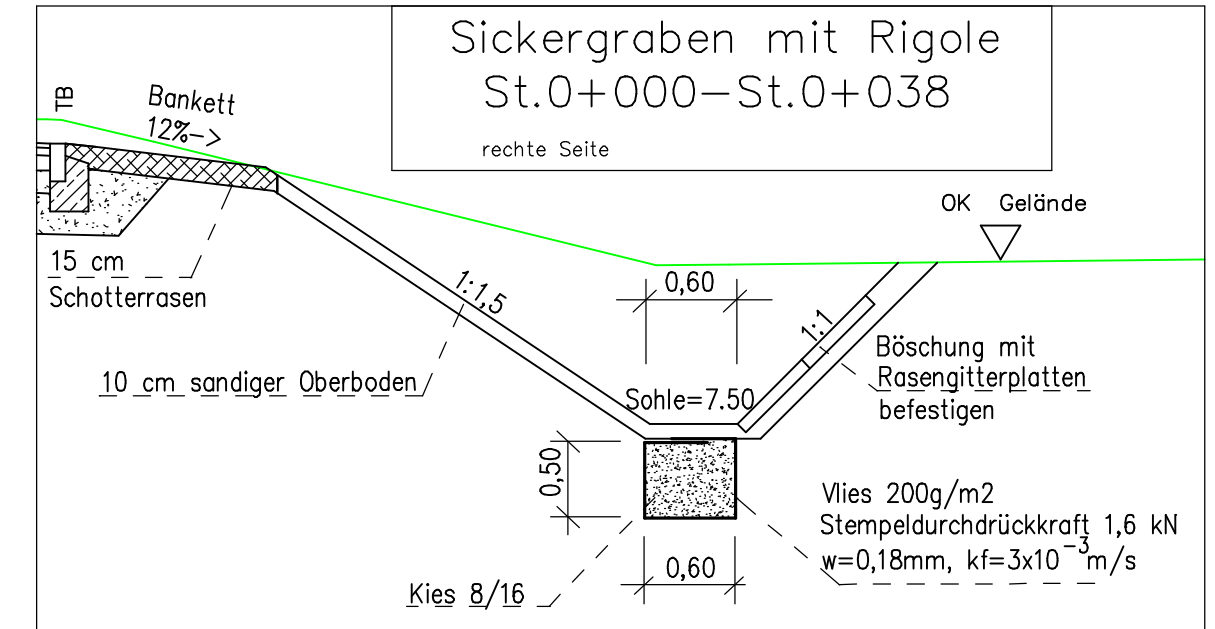
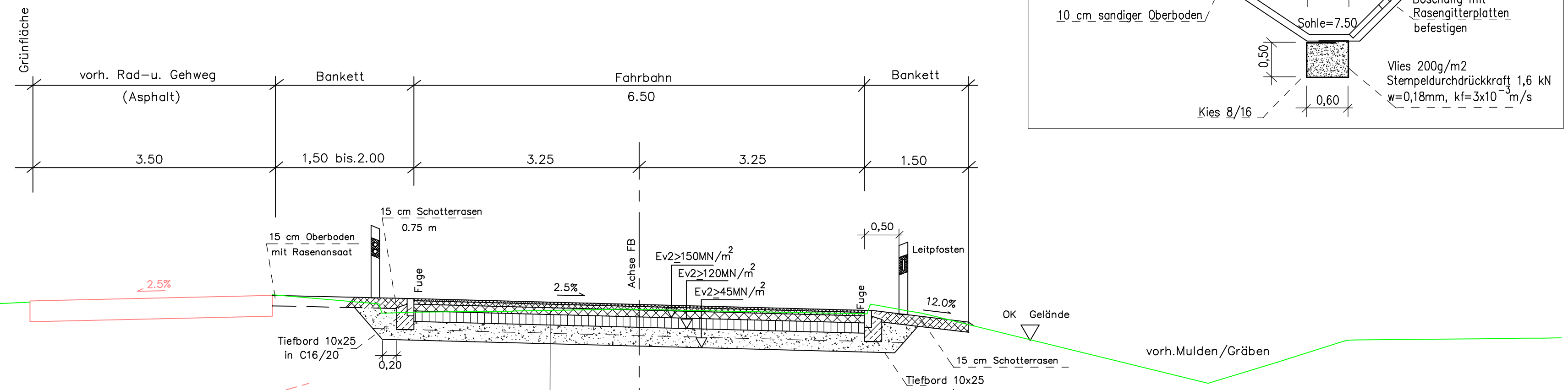
	STADT SCHWEDT/ODER	Unterlage 7 Blatt Nr. 4
Straße: Heinersdorfer Damm		Datum
nächster Ort:		Zeichen

Erneuerung Heinersdorfer Damm	bearbeitet	
Kreisverkehr bis Teichmannstraße	gezeichnet	
	geprüft	
	Lageplan O4	
	Maßstab: 1 : 250	

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Gottschalk	Aufnahme: März 2005	Ergänzung
Leverkusener Straße 31 16303 Schwedt/Oder Tel. (03332) 475521	Feldvergleich: Kataster: Gemarkung Schwedt Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92		

Tiefbau
St.0-003-St.0+418

rechte Seite freie Entwässerung (vorh. Gräben)



nach RStO 12 Tafel1, Zeile3

1) Fahrbahn , BK 1,8 ; F2 (aufgehellt)	1) Grundstückzufahrten BK 0,3 ; F1
2 cm 50 kg/m ² DSH-V8 mit Bindemittel 45/80-50A	16 bzw 8 cm vorh. Schlackensteinpflaster / Betonsteinpflaster
6 cm Asphaltbinder AC 16 B S mit Bindemittel 25/55-55 A	3 cm Pflasterbett
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S mit Bitumen 50/70	21 bzw 29 cm Schottertragschicht 0/45
15 cm Schottertragschicht 0/45	
27 cm Frostschuttschicht 0/45	
60 cm Gesamtdicke	40 cm Gesamtdicke

vorh. RW-Sammler verdrämmen
DN200 Stz/ DN300/400 B bei den Schächten DN1000 Abdeckung entfernen Schacht verfüllrn

Planungsstand 03.03.2017

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
		03 / 2017	U. Knuth
Entwurfsbearbeitung: INGENIEURBÜRO Straßen-und Tiefbau Uwe Knuth 16306 Berkholz - Meyenburg Am Tanger 5 Tel./Fax: (03332) 23242/250403 eMail: INGBUERO.KNUTH@t-online.de		gezeichnet	03 / 2017
		geprüft:	
STADT SCHWEDT/ODER Straße : Heinersdorfer Damm nächster Ort :		Unterlage	6
		Blatt Nr.	1
Erneuerung Heinersdorfer Damm Kreisverkehr bis Teichmannstraße		Datum	Zeichen
Aufgestellt den 20		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Straßenquerschnitt 01 Maßstab : 1 : 50	