

Radverkehrskonzept für die Stadt Schwedt/Oder

Bericht mit Stand vom 07.07.2023*

Anlage 1

Karten des Textteils

*Redaktionell geändert auf Grundlage des SVV-Beschlusses vom
06.09.2023 (BV/469/23/1)



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 1, Seite 2

Untersuchungsgebiet

 Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



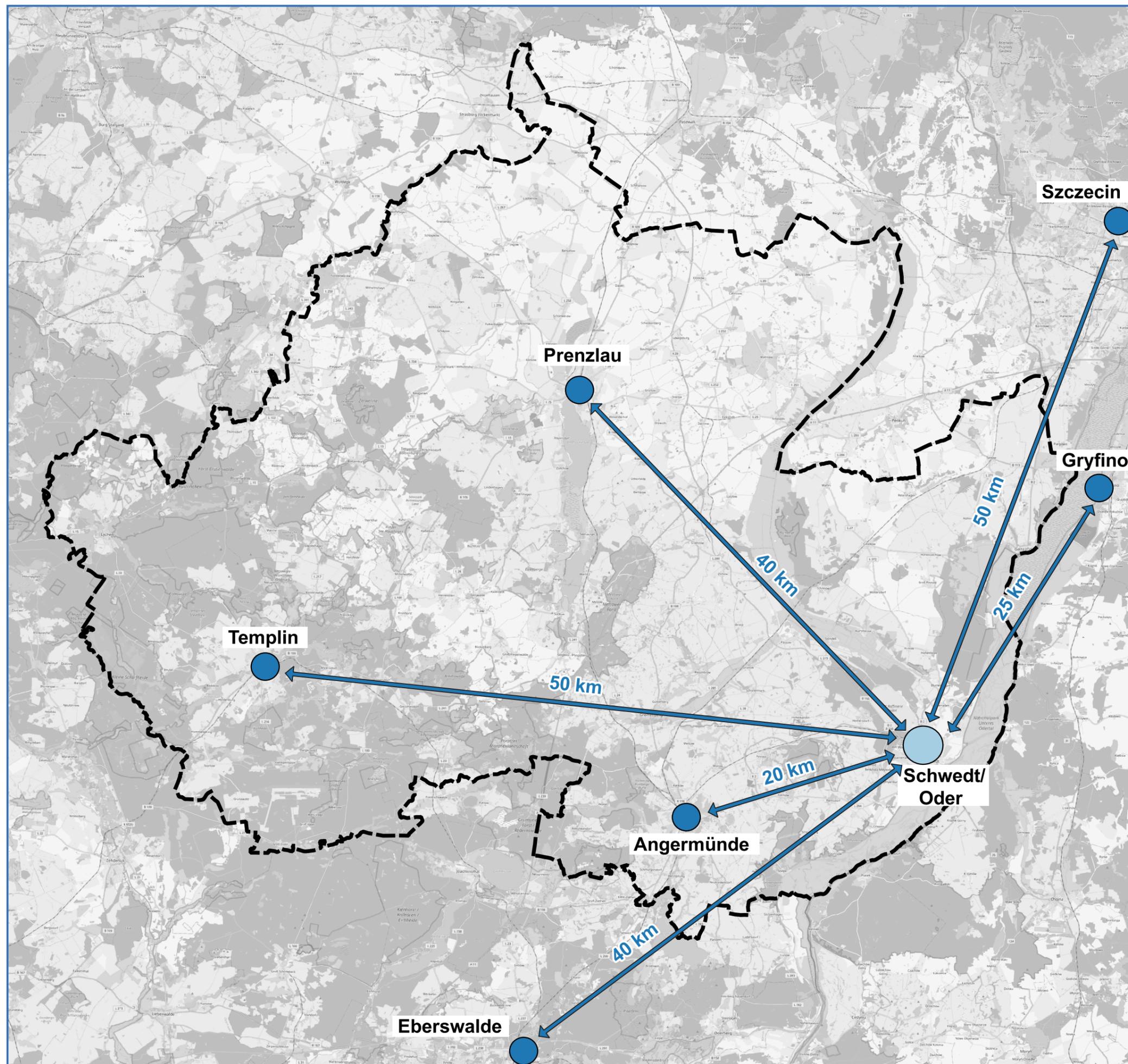
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 11, Seite 17

Lage in der Region

 Landkreisgrenze Uckermark



Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Mai 2022



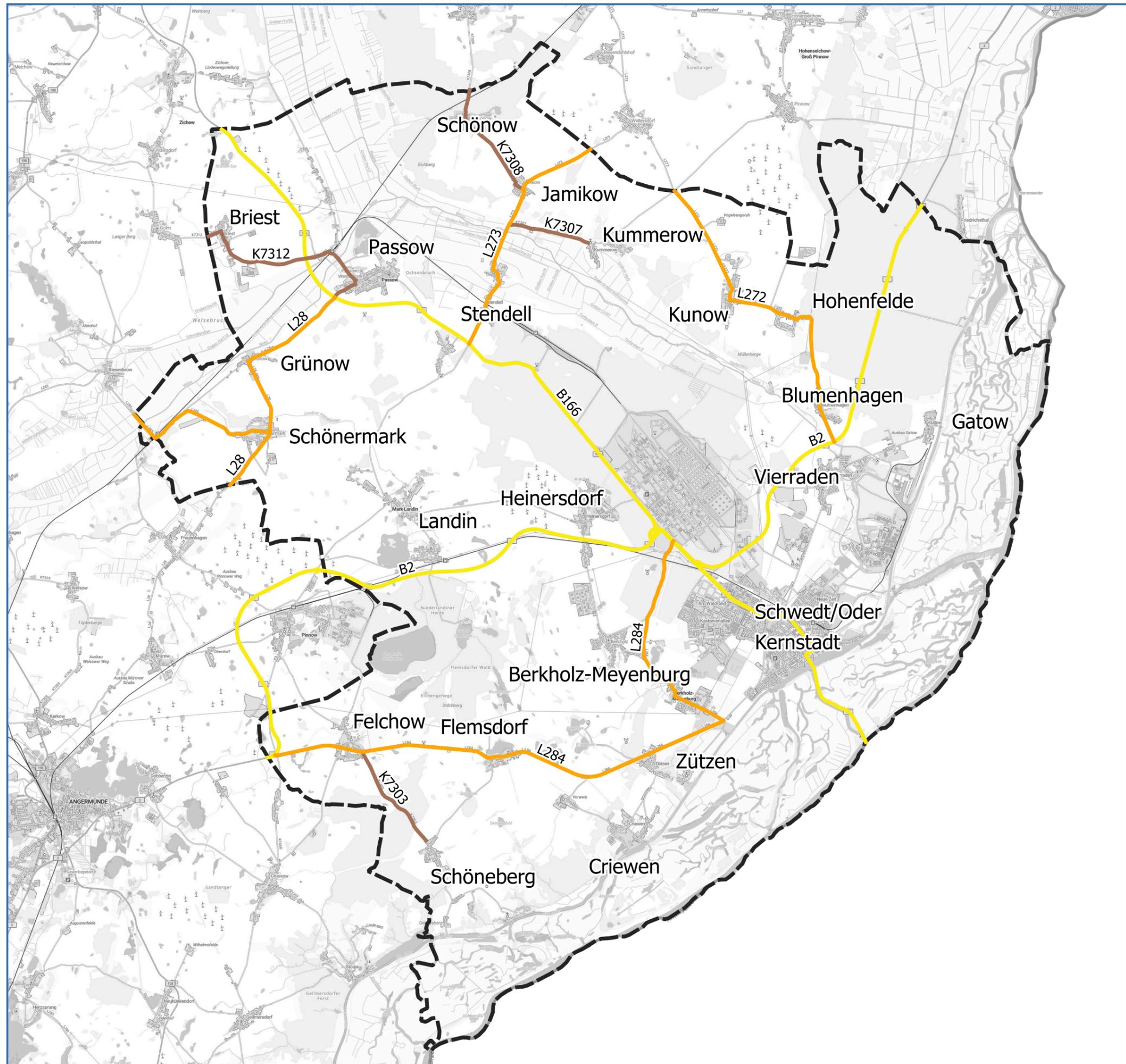
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 14, Seite 20

Straßennetzklassifizierung

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße



 Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



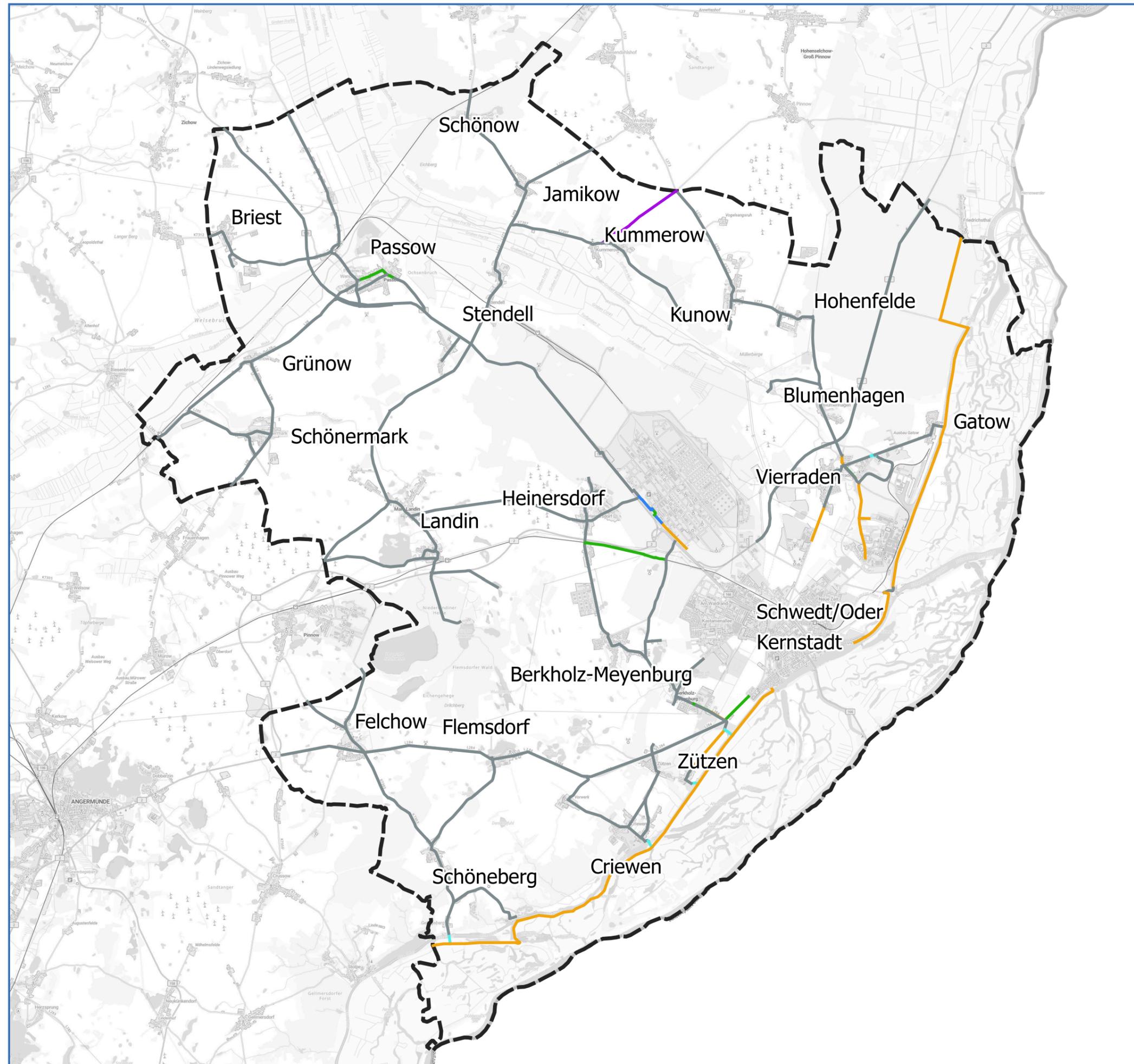
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 15, Seite 23

Radverkehrsanlagen (Ortsteile)

- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- getrennter Geh- und Radweg
- Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Straßen ohne gesonderte Radverkehrsanlage

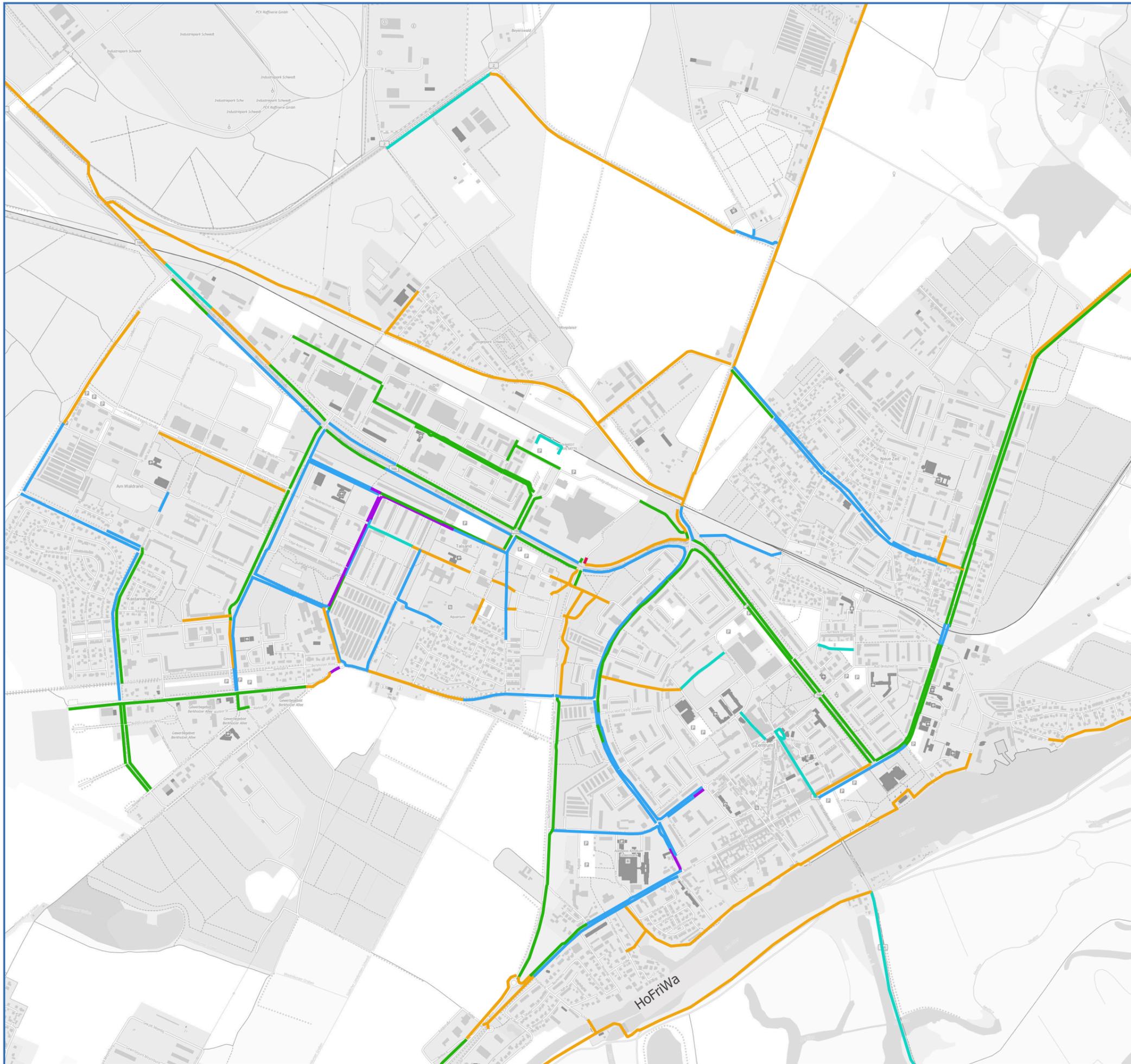


Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 20, Seite 26

Radverkehrsanlagen (Kernstadt)

- Radweg
- 
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- 
- getrennter Geh- und Radweg
- 
- Radfahrer frei
- 
- Fahrradstreifen
- Schutzstreifen

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



0 250 500 750 1.000 m



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 34, Seite 37

Querungshilfen (Kernstadt)

-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fußgänger-Lichtsignalanlage
-  Mittelinsel
-  Mittelinsel (bedingt für den Radverkehr nutzbar)

Schwedt/Oder
Kernstadt

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



0 250 500 750 1.000 m

RAMBOLL

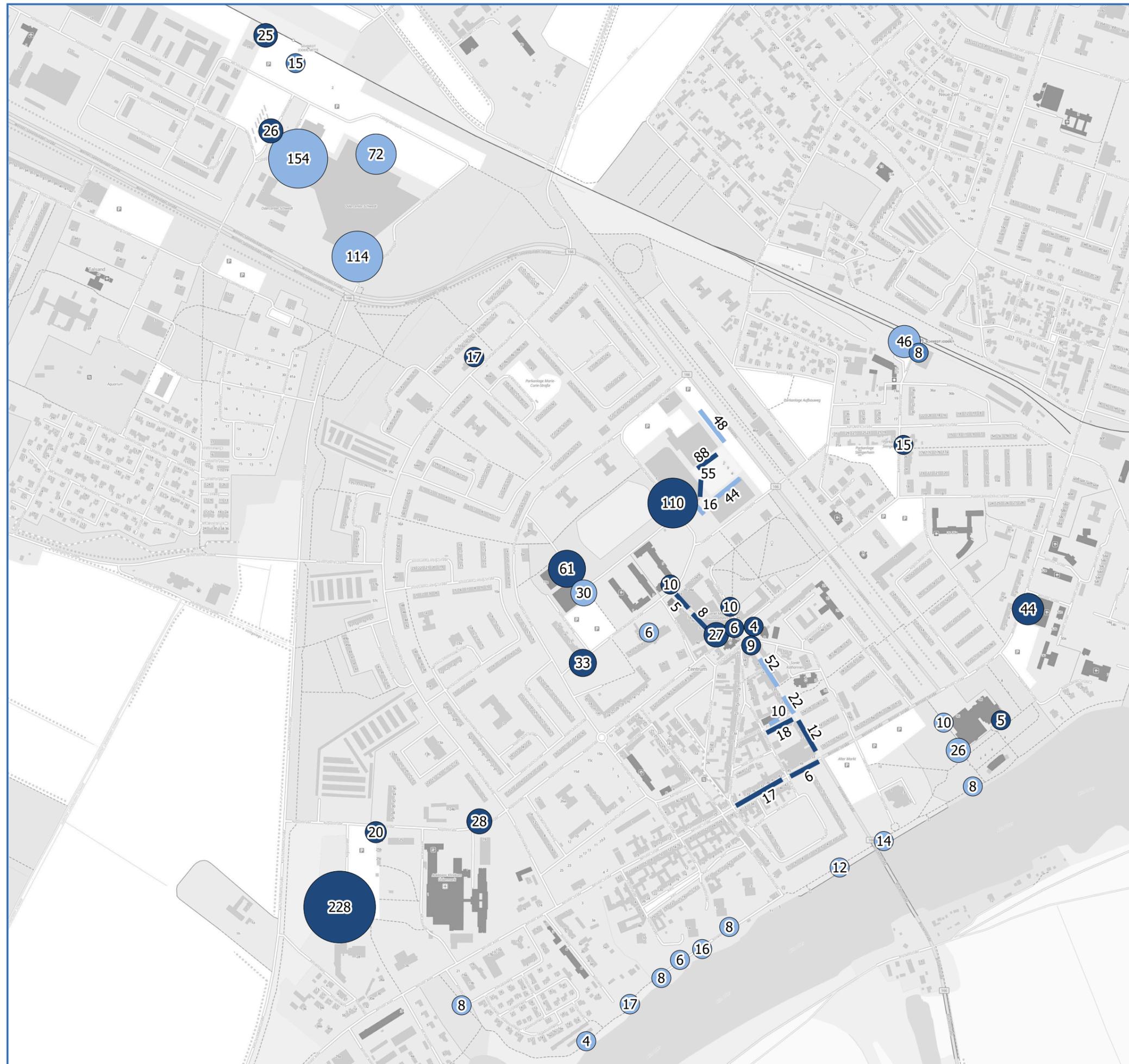
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 35, Seite 39

**Angebot an öffentlich
zugänglichen Radabstellanlagen
(im Stadtteil Zentrum und im
Bahnhofsumfeld)**

-  Anlehnbügel
-  Vorderradhalter
-  Radbox



Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



0 100 200 300 400 500 m



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

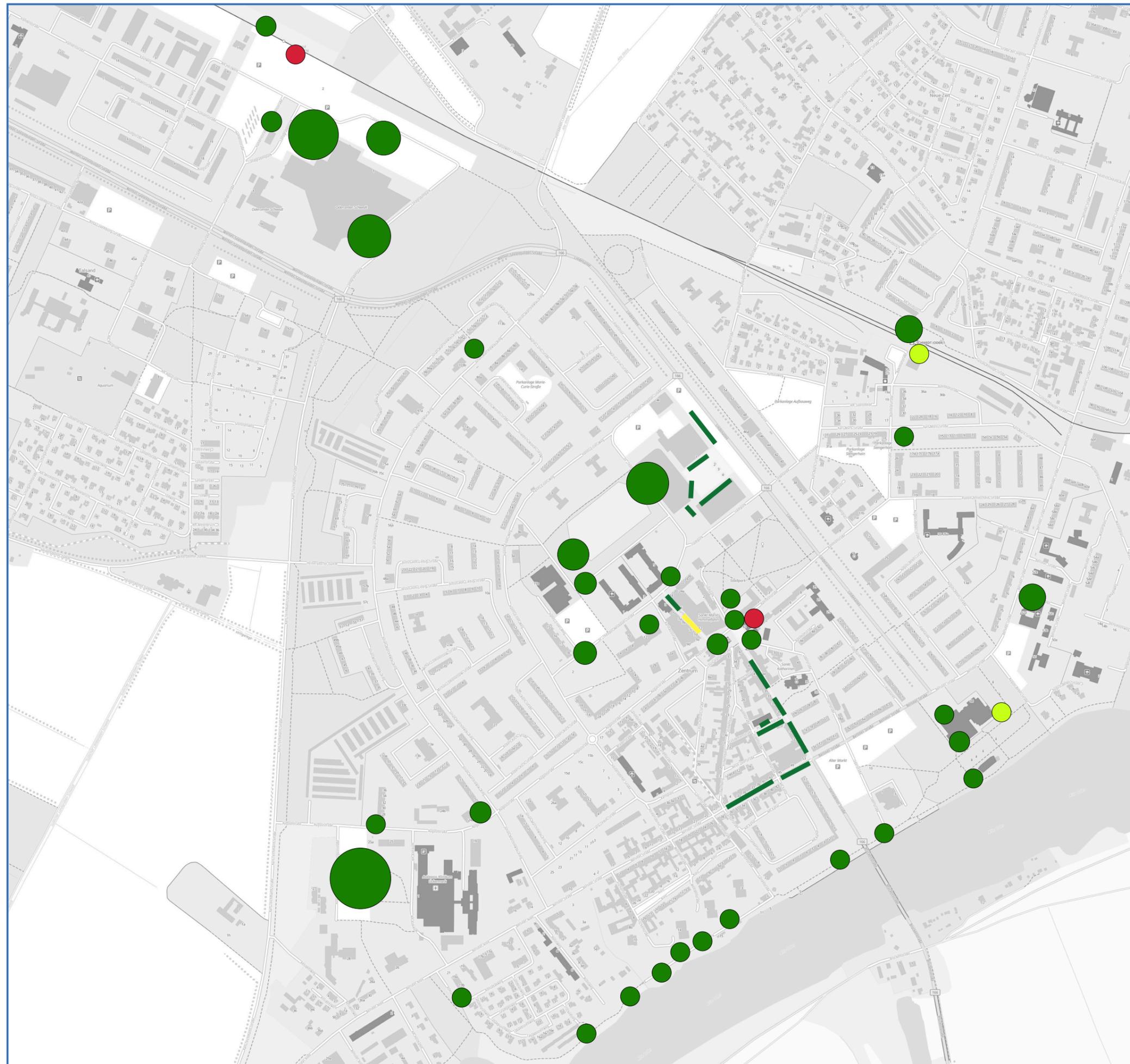
Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 49, Seite 46

Belegung an öffentlich zugänglichen Radabstellanlagen (Kernstadt)

Radabstellanlagen Zentroide

- Sehr Hoch ($\geq 100\%$)
- Hoch (90-99%)
- Mittel (70-89%)
- Gering (50-69%)
- Sehr gering ($< 50\%$)



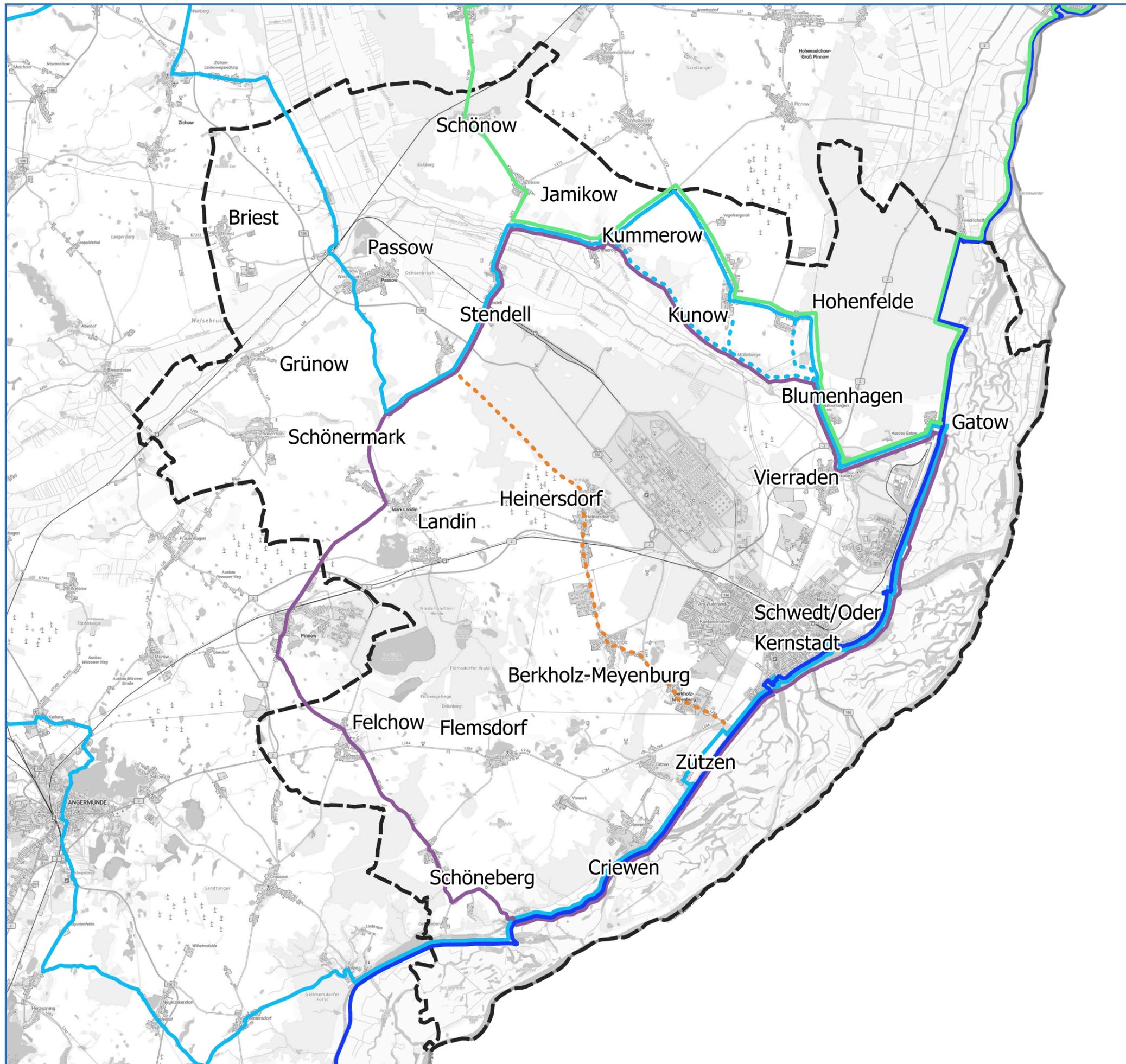
Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



0 100 200 300 400 500 m

RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 50, Seite 48

Touristische Radwege- verbindungen

- Oder-Neiße-Radweg
- Uckermärkischer Radrundweg
- Kranichradtour
- Oder-Welse-Radrundweg
- - - geplante Umverlegung des Uckermärkischen Radrundweges
- - - anstrebenswerte touristische Querverbindung zw. Oder-Neiße Radweg und URRW

Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 52, Seite 51

Wichtige Zielorte für den Alltags- und touristischen Radverkehr (Kernstadt)

- Kitas und Schulen
- Einkaufsmöglichkeiten
- Tourismus
- Freizeit
- Medizinische Einrichtungen
- Gewerbegebiete
- Sonstiges (z. B. Verwaltung, Kleingartenanlage, Friedhof)
- DB Bahnhof
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

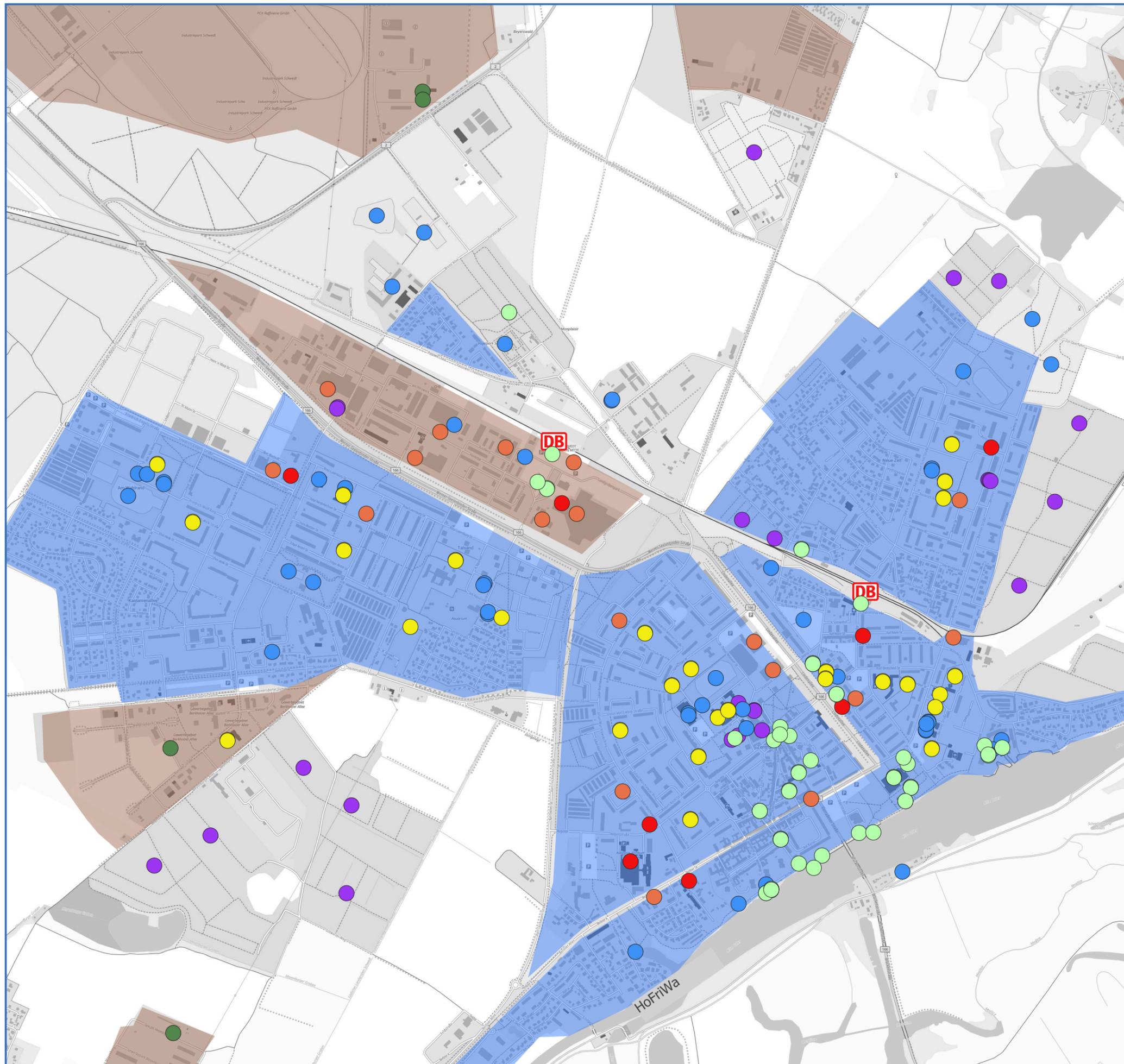
Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022

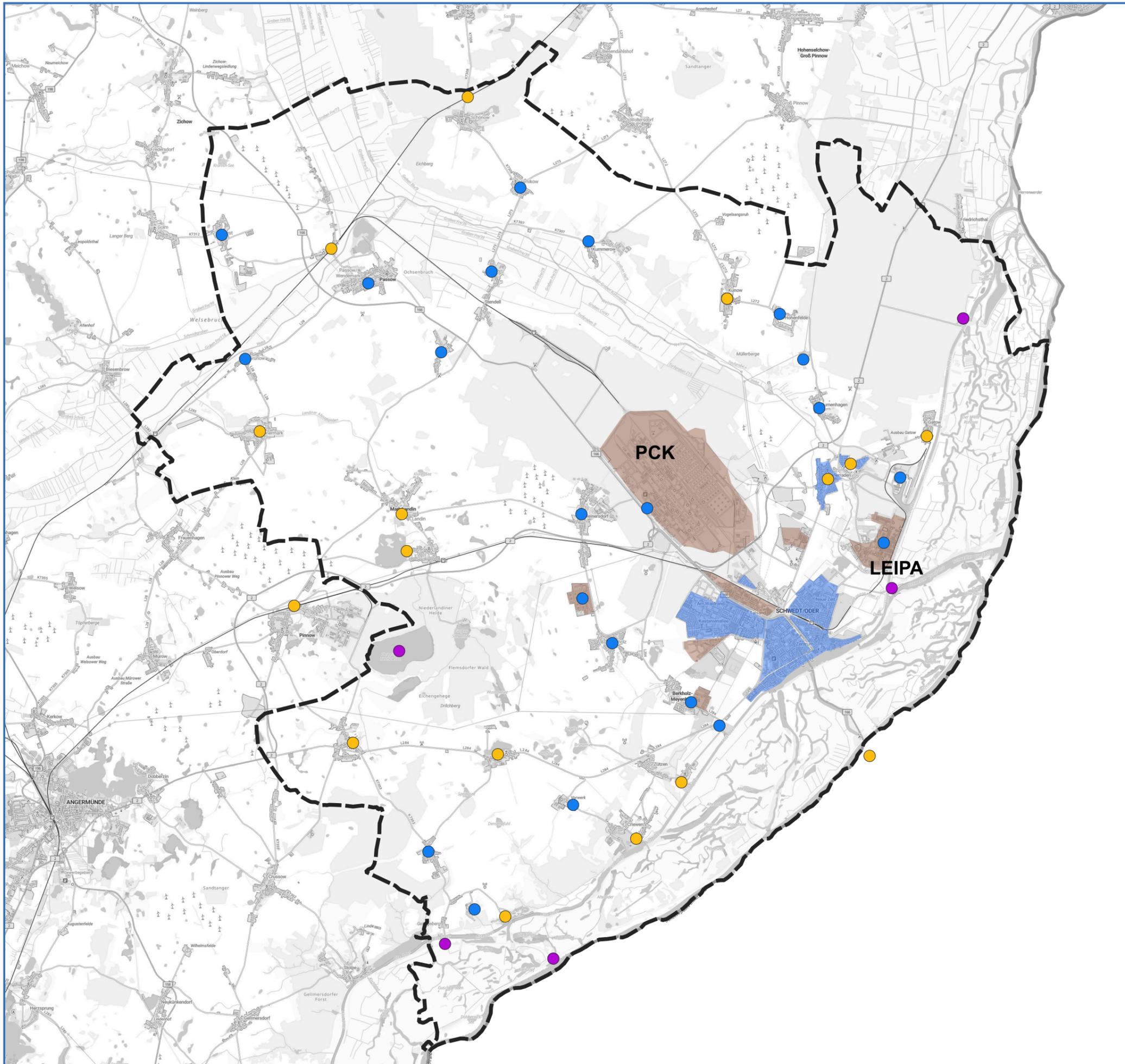


0 0,25 0,5 0,75 1 km

RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com





Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 53, Seite 51

Wichtige Zielorte für den Alltags- und touristischen Radverkehr

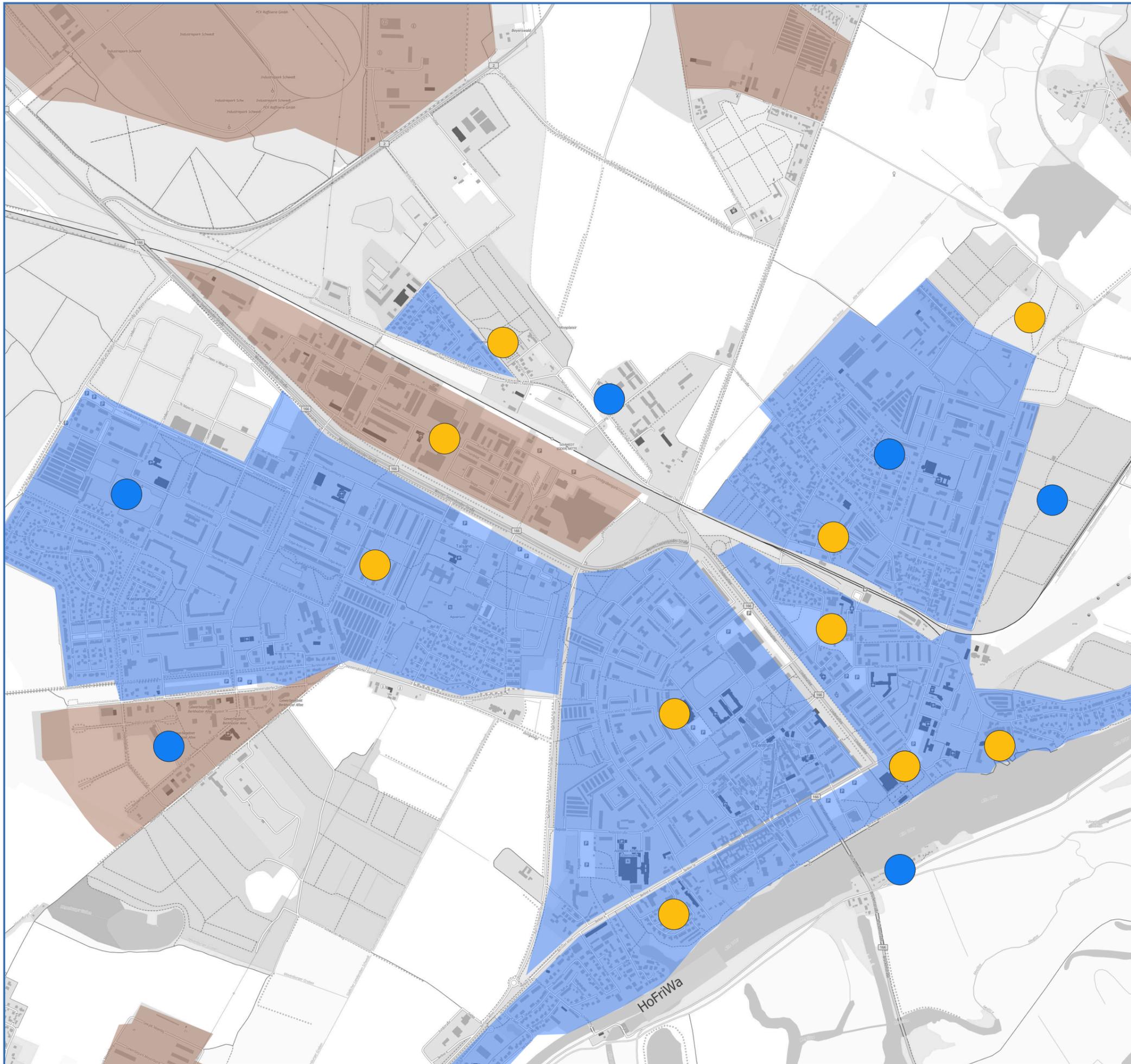
- Alltagsradverkehr
- Touristischer Radverkehr
- Alltags- und touristischer Radverkehr
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 54, Seite 52

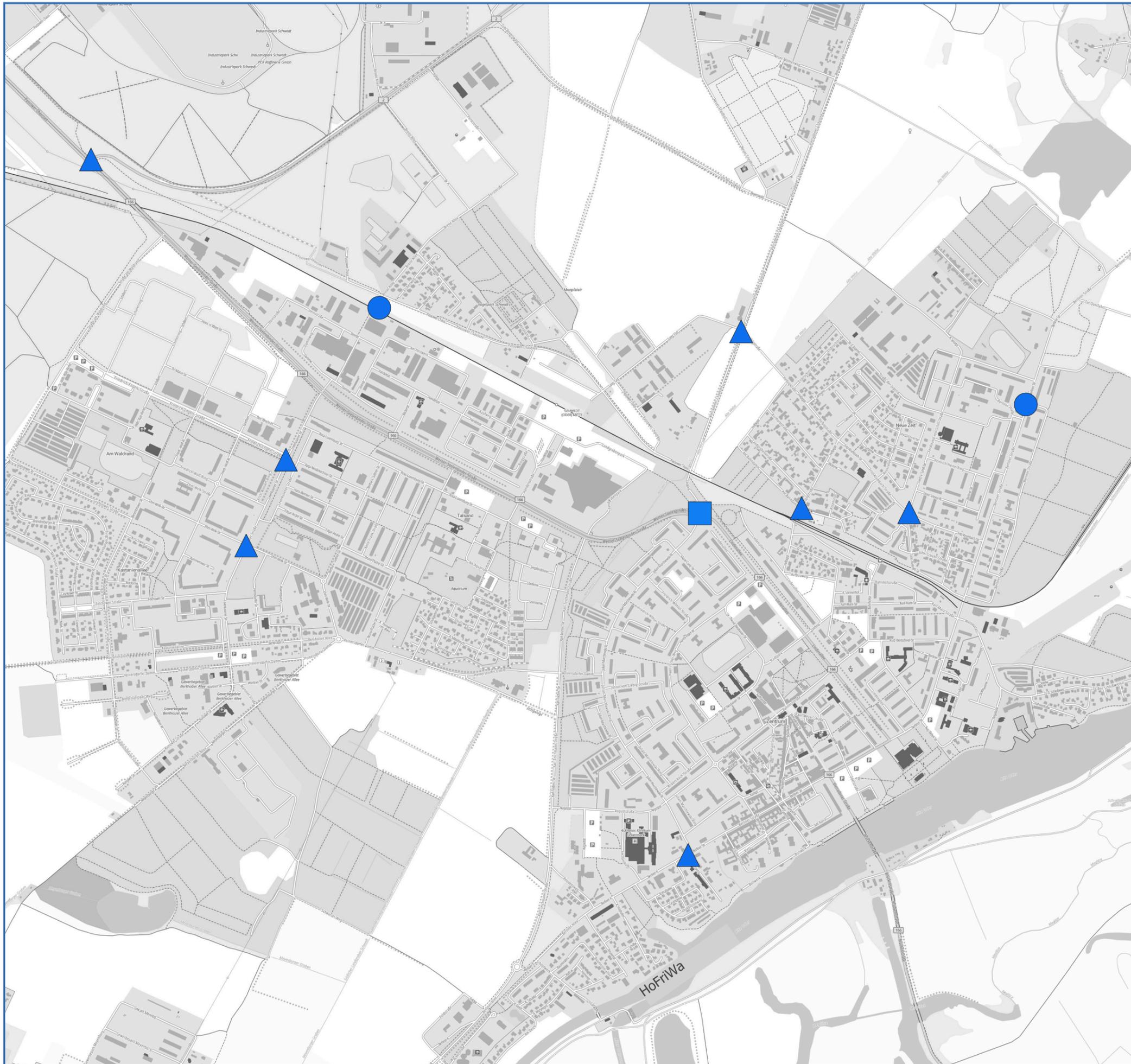
Wichtige Zielorte für den Alltags- und touristischen Radverkehr (Kernstadt)

- Alltagsradverkehr
- Alltags- und touristischer Radverkehr
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2022



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 55, Seite 55

Unfallhäufungsstellen und unfallauffällige Bereiche (mit Radfahrendenbeteiligung)

- Unfall mit Getöteten
(≥ 1 getöteter Verkehrsteilnehmer)
- Unfallhäufungsstelle
(≥ 5 Unfälle mit Personenschaden und / oder ≥ 3 Unfälle mit schwerem Personenschaden 2019 bis 2020)
- ▲ unfallauffälliger Bereich
(≥ 3 Unfälle mit Personenschaden 2019 bis 2021)

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Februar 2022
Datenquelle: Polizeiinspektion Uckermark



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
 T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
 Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 56, Seite 57

Wunschliniennetz

— Wunschlinie - Ideale Verbindung
zwischen Quelle und Ziel

Quellen und Ziele

- Alltagsradverkehr
- Touristischer Radverkehr
- Alltags- und touristischer
Radverkehr
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

▭ Untersuchungsgebietsgrenze

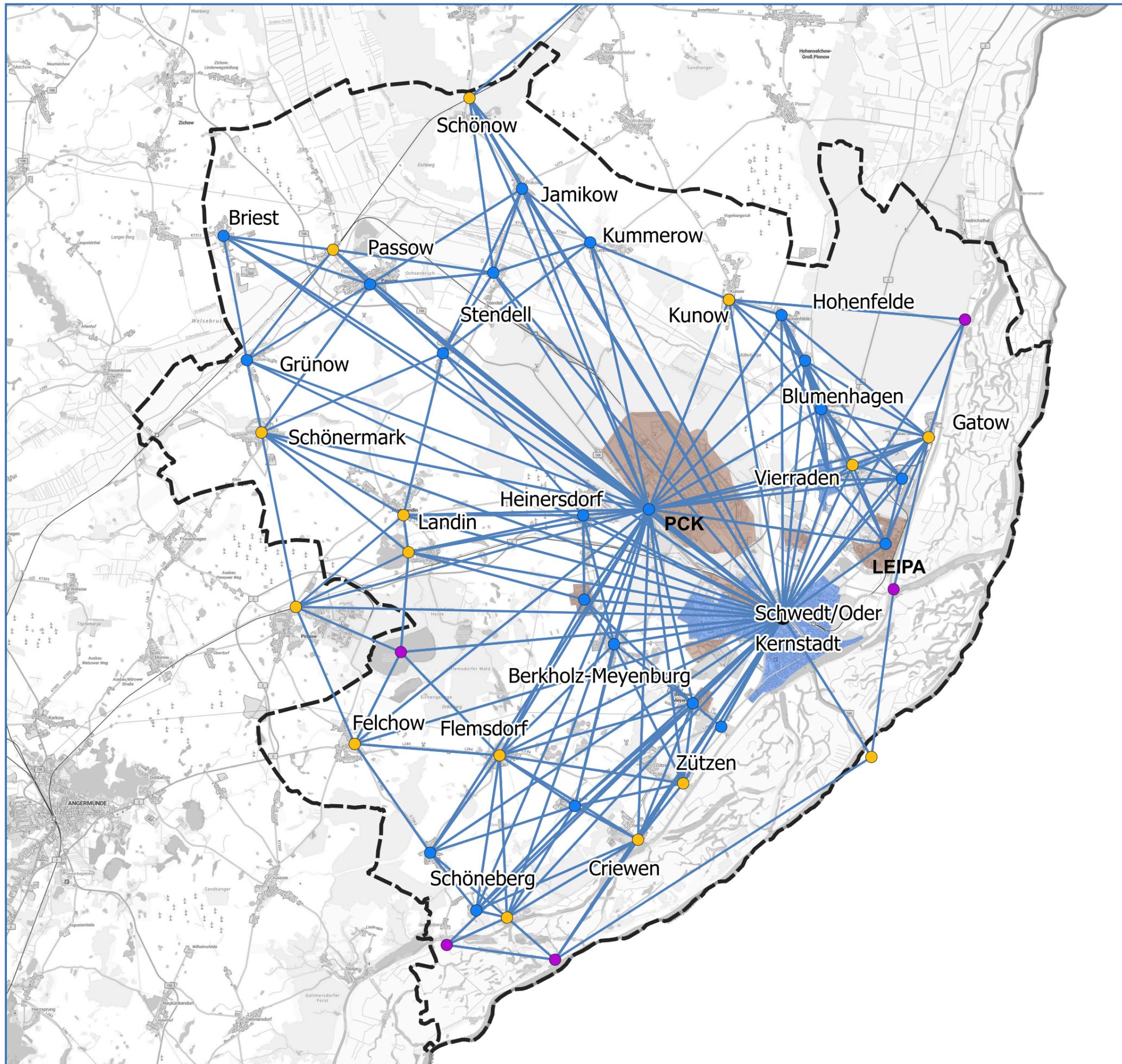
Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023



0 1 2 3 4 5 6 km



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 57, Seite 58

Wunschliniennetz (ohne Anschluss an die Kernstadt und Raffinerie)

— Wunschlinie - Ideale Verbindung
zwischen Quelle und Ziel

Quellen und Ziele

- Alltagsradverkehr
- Touristischer Radverkehr
- Alltags- und touristischer
Radverkehr
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

▭ Untersuchungsgebietsgrenze

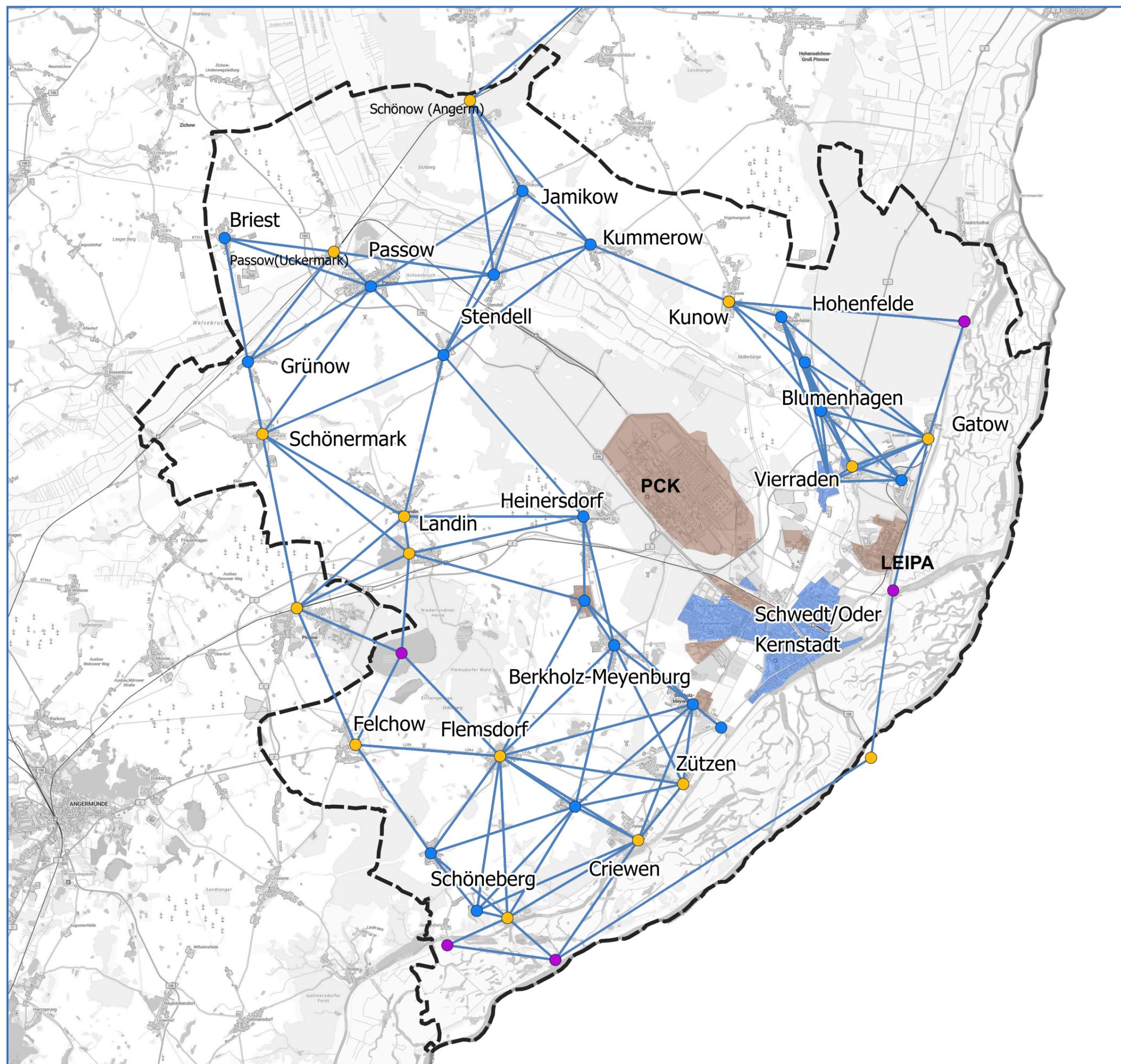
Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023



0 1 2 3 4 5 6 km



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 58, Seite 60

Zielliniennetz

— Ziellinie

--- Ziellinie*

Quell- und Zielorte

● Alltagsradverkehr

● Touristischer Radverkehr

● Alltags- und touristischer
Radverkehr

▭ Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023

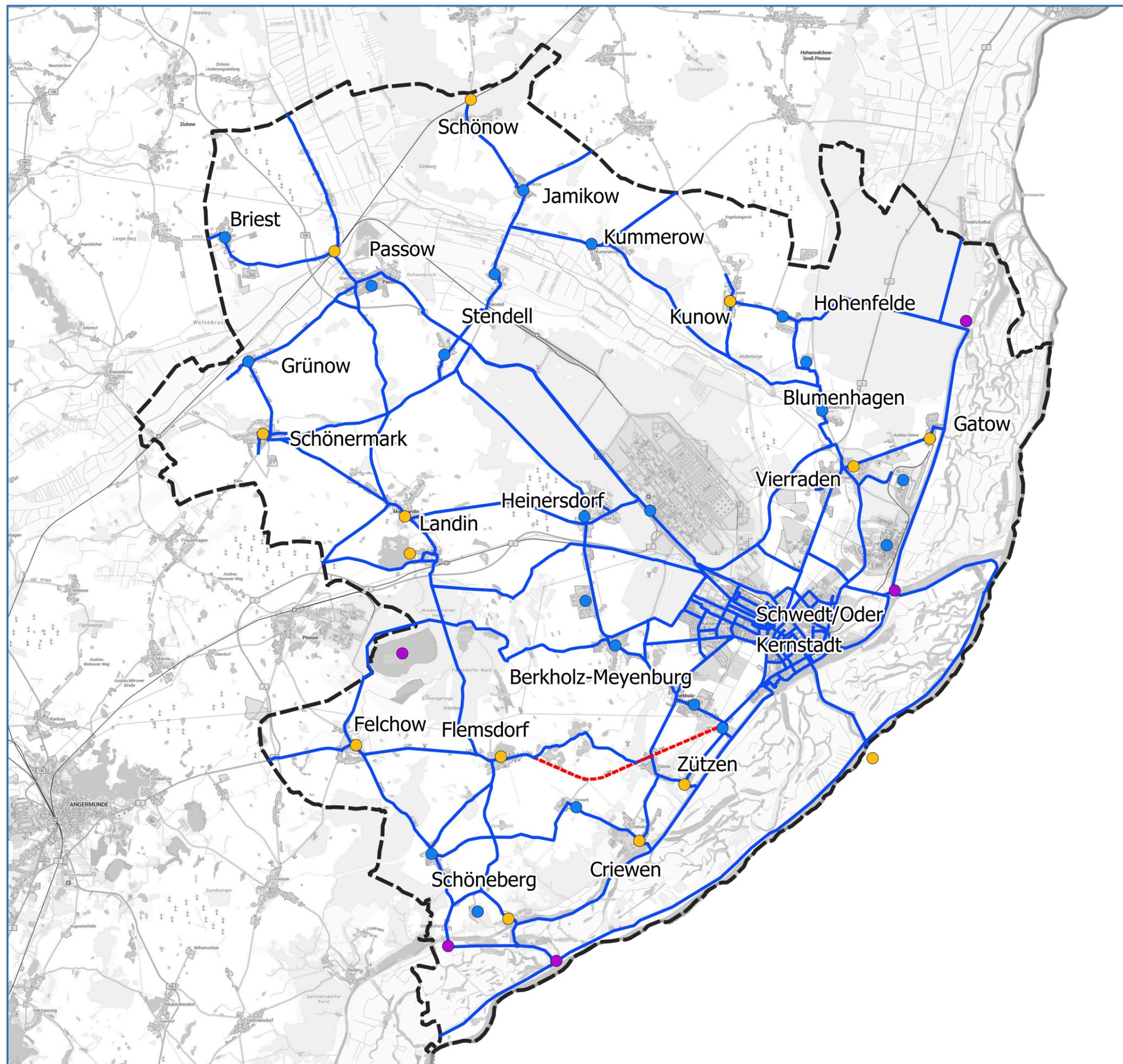
* redaktionelle Änderungen auf Grundlage
des SVV-Beschlusses vom 06.09.2023
(BV/469/23/1)



0 1 2 3 4 5 6 km

RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

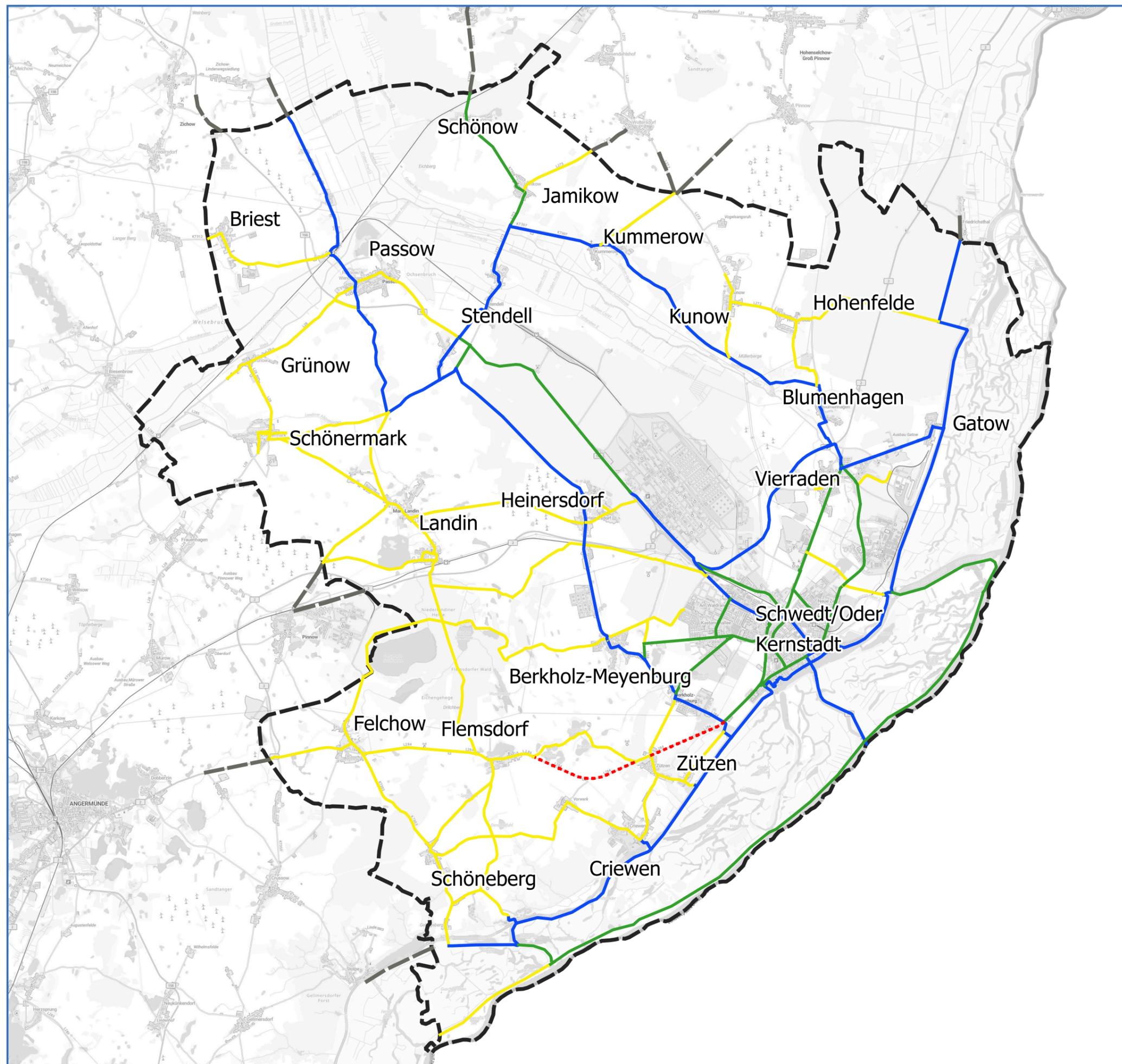


Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 59, Seite 60

Klassifiziertes Zielliniennetz

- Netzkategorie 1
- Netzkategorie 2
- Netzkategorie 3
- Netzkategorie 3*
- Verbindungen außerhalb des Untersuchungsgebietes



☐ Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023

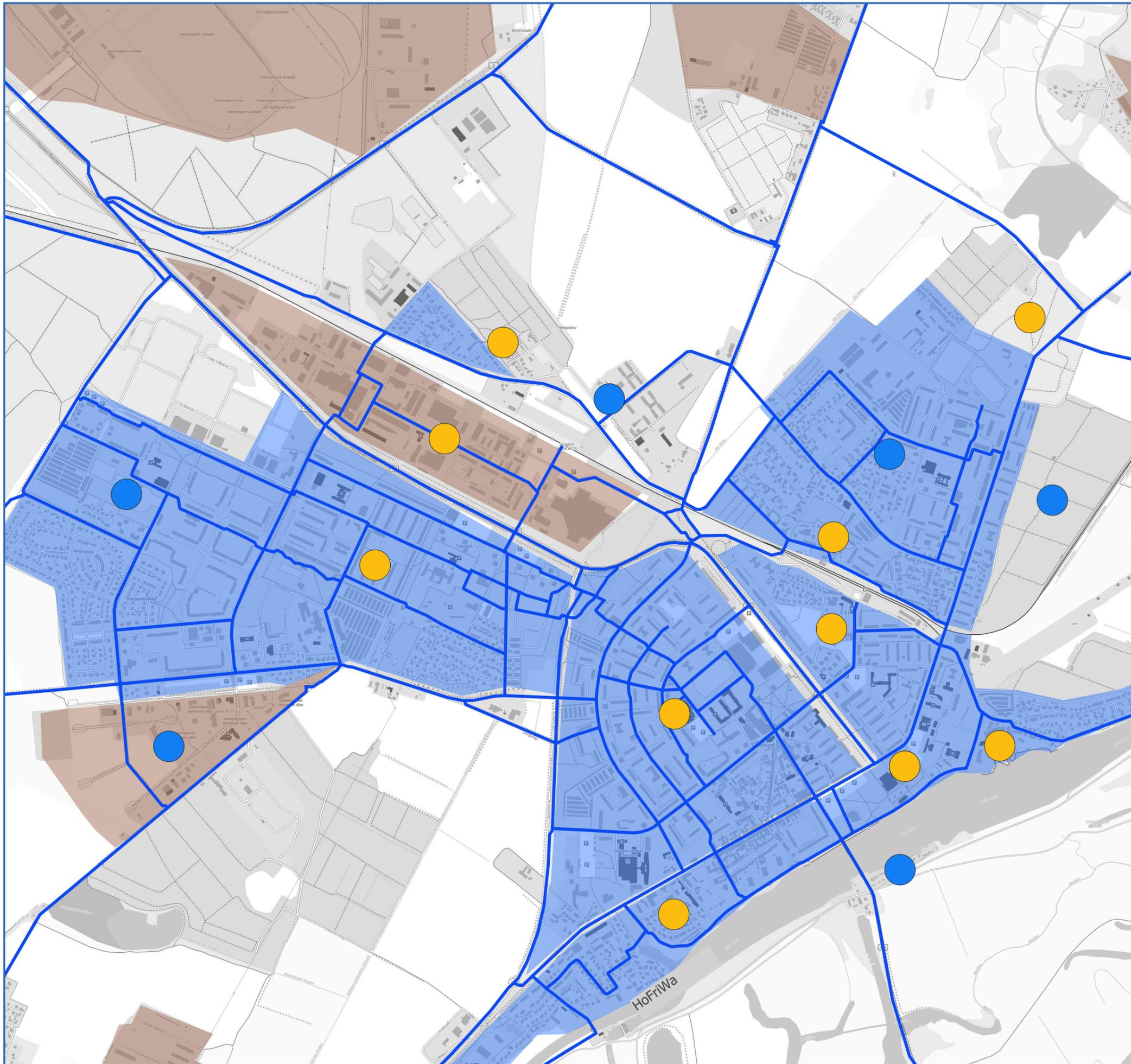
* redaktionelle Änderungen auf Grundlage
des SVV-Beschlusses vom 06.09.2023
(BV/469/23/1)



0 1 2 3 4 5 6 km



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 60, Seite 62

Zielliniennetz (Kernstadt)

— Ziellinie

Quell- und Zielorte

- Alltagsradverkehr
- Alltags- und touristischer Radverkehr
- Wohngebiete (Kernstadt)
- Gewerbegebiete / Industriegebiete

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023



0 250 500 750 1.000 m



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 61, Seite 63

Klassifiziertes Zielliniennetz (Kernstadt)

- Netzkategorie 1
- Netzkategorie 2
- Netzkategorie 3

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 62, Seite 64

Zielliniennetz mit Netzlücken

-  Ziellinienverbindung ohne Konflikte
-  vorhandene Straßen im Zielnetz ohne Radverkehrsanlage
-  vorhandene Straßen im Zielnetz ohne Radverkehrsanlage*
-  fehlende Radverkehrsverbindung
-  unbefestigte Wegeverbindung
-  untermetrige vorhandene Radverkehrsanlage o. mangelhafter Belag
-  Planung / Konzept vorhanden oder in Vorbereitung

 Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023

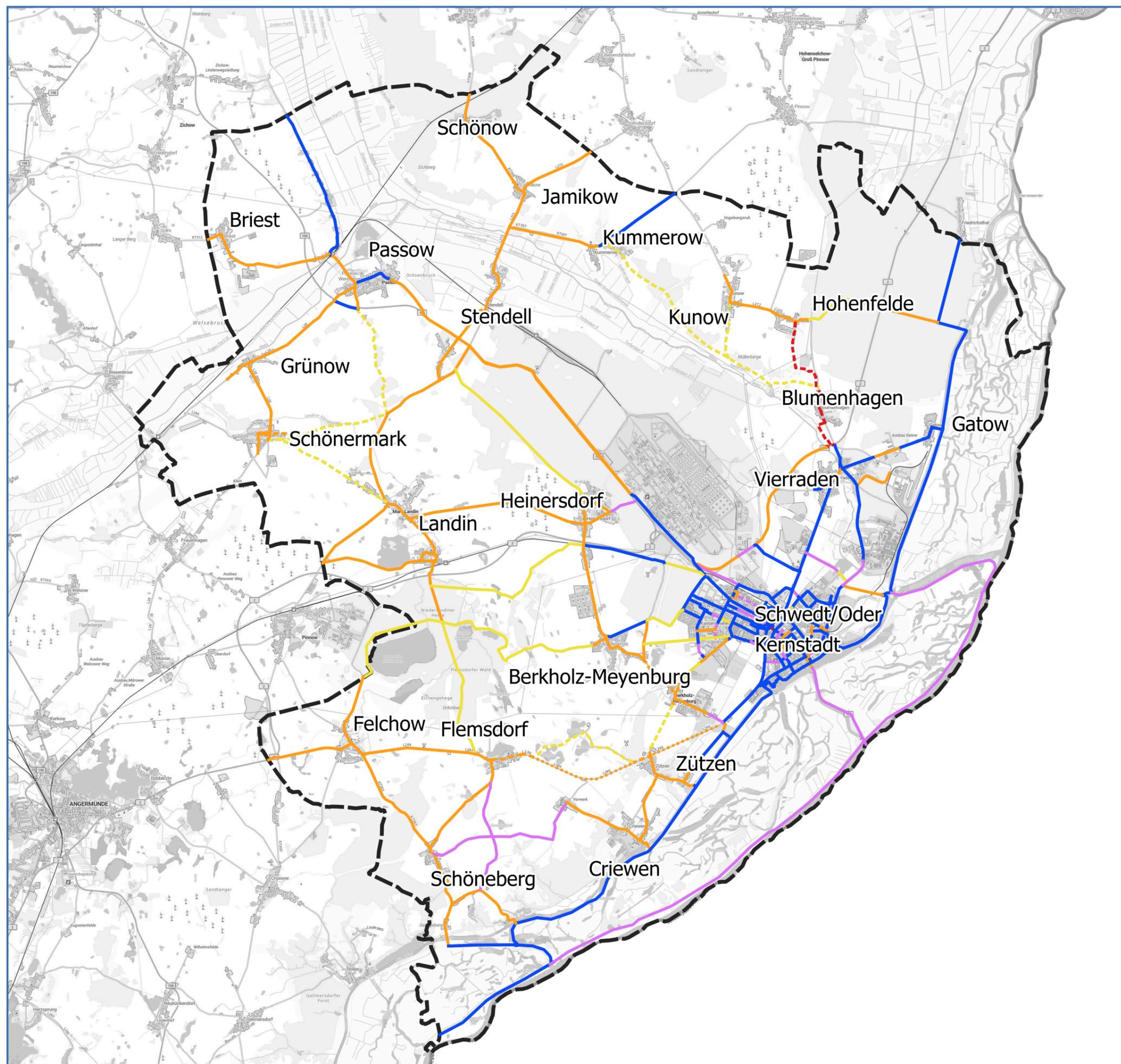
* redaktionelle Änderungen auf Grundlage
des SVV-Beschlusses vom 06.09.2023
(BV/469/23/1)



0 1 2 3 4 5 6 km

RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 63, Seite 65

Zielliniennetz mit Netzlücken (Kernstadt)

-  Ziellinenverbindung ohne Konflikte
-  vorhandene Straßen im Zielnetz ohne Radverkehrsanlage
-  fehlende Radverkehrsverbindung
-  unbefestigte Wegeverbindung
-  untermetrige vorhandene Radverkehrsanlage o. mangelhafter Belag
-  Planung / Konzept vorhanden oder in Vorbereitung

Schwedt/Oder
Kernstadt

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand Mai 2023



0 250 500 750 1.000 m

RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 64, Seite 69

Zielliniennetz mit Maßnahmenempfehlungen (Ortsteile)

-  Tempo 30 Regelung
-  Änderung / Ergänzung
Beschilderung
-  Geh- und Radweg
-  Wirtschaftsweg
-  Einzelmaßnahme
-  Ziellinienverbindung ohne Konflikte/
ohne Maßnahmenempfehlung
- 10** Nummerierung
"Prioritär umsetzbare Maßnahmen"
-  Geh- und Radweg*
- 15** Nummerierung
"Prioritär umsetzbare Maßnahmen"*
-  Untersuchungsgebietsgrenze

Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)

Datenstand Mai 2023

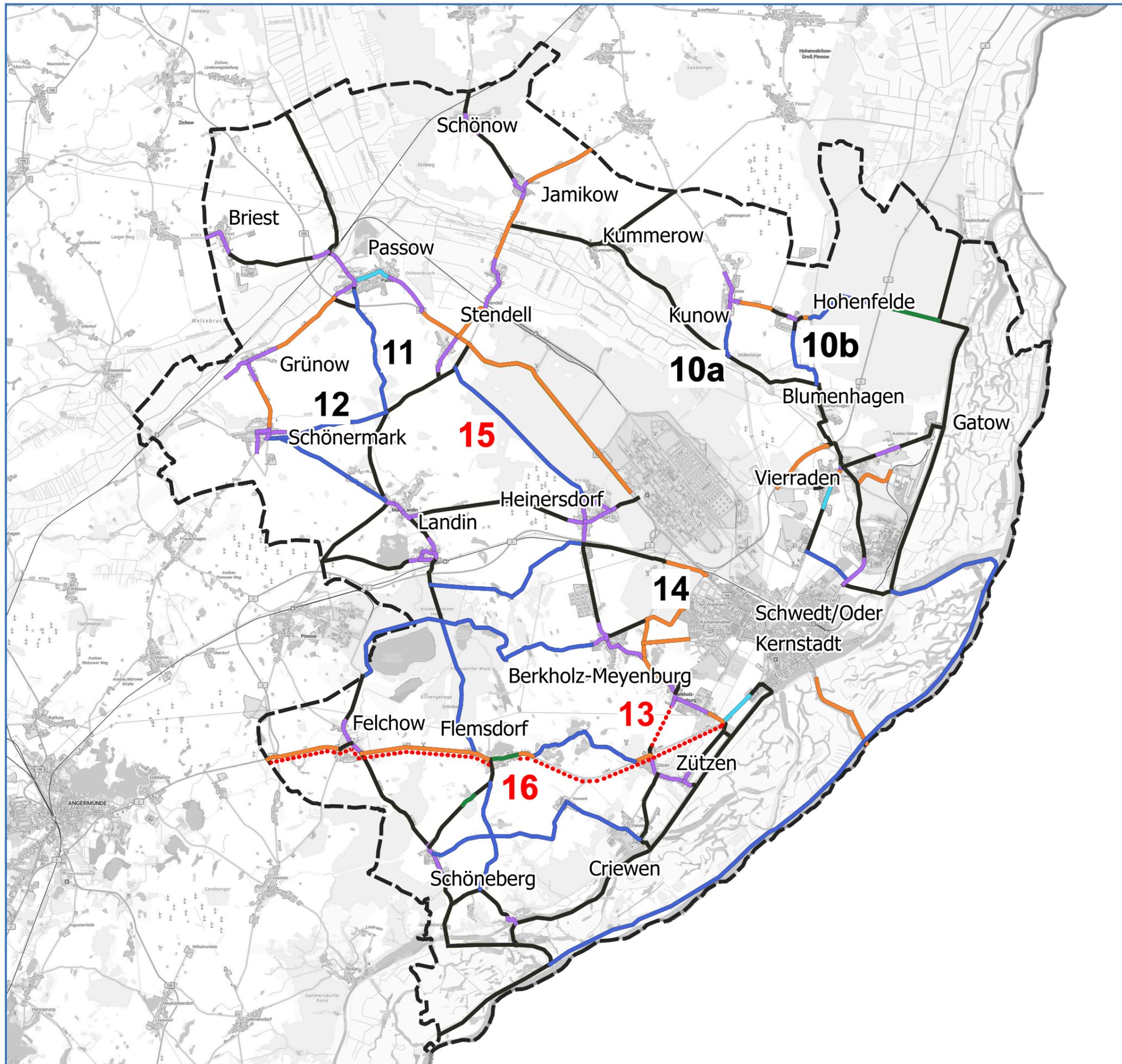
* redaktionelle Änderungen auf Grundlage
des SVV-Beschlusses vom 06.09.2023
(BV/469/23/1)



0 1 2 3 4 5 6 km



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

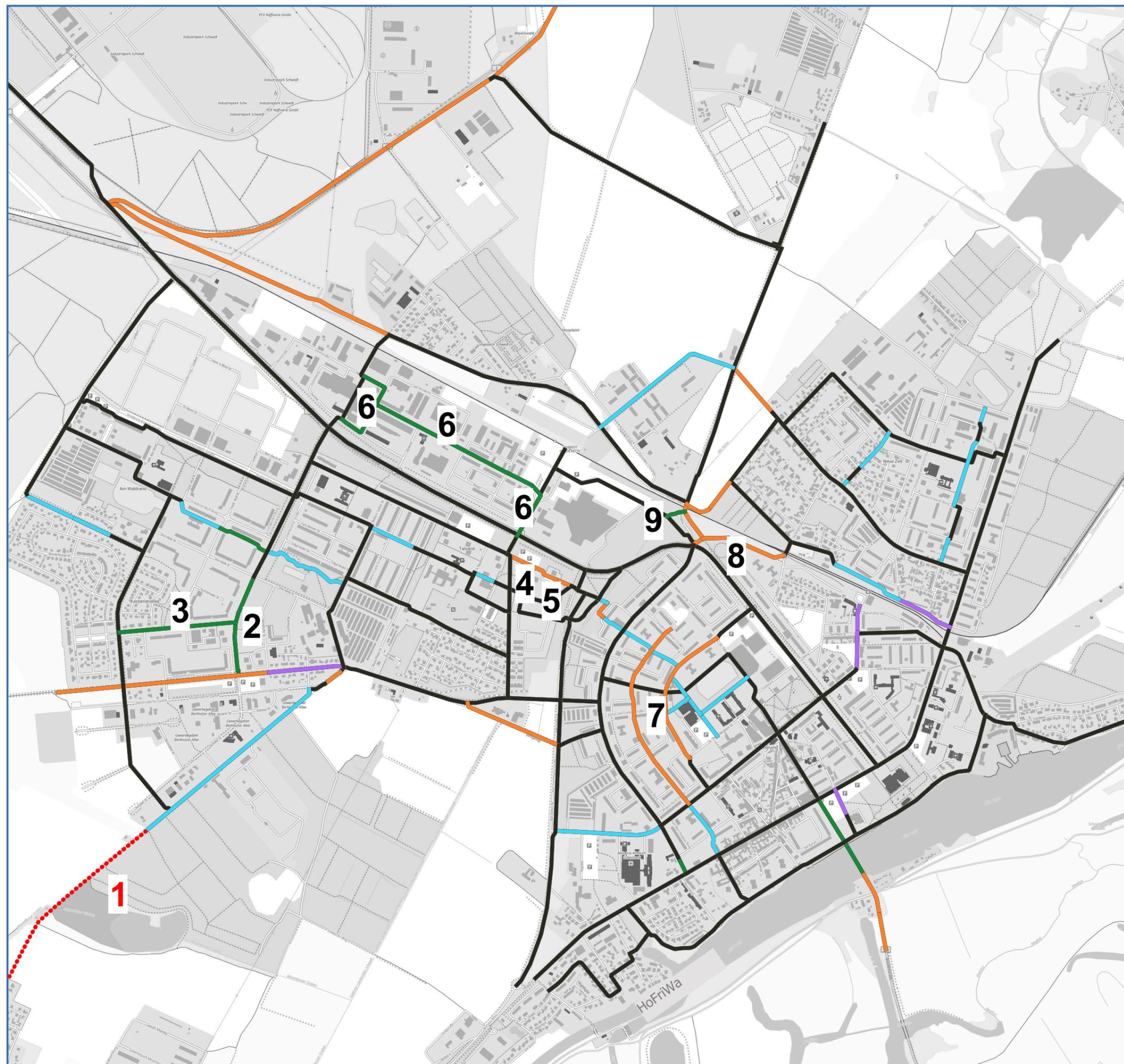


Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 65, Seite 70

Zielliniennetz mit Maßnahmenempfehlungen (Kernstadt)

-  Tempo 30 Regelung
-  Änderung / Ergänzung
Beschilderung
-  Geh- und Radweg
-  Wirtschaftsweg
-  Einzelmaßnahme
-  Ziellinienverbindung ohne Konflikte/
oder Maßnahmenempfehlungen
- 2** Nummerierung
"Prioritär umsetzbare Maßnahmen"
-  Geh- und Radweg*
- 1** Nummerierung
"Prioritär umsetzbare Maßnahmen"



Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)

Datenstand Mai 2023

* redaktionelle Änderungen auf Grundlage
des SVV-Beschlusses vom 06.09.2023
(BV/469/23/1)



0 250 500 750 1.000 m



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

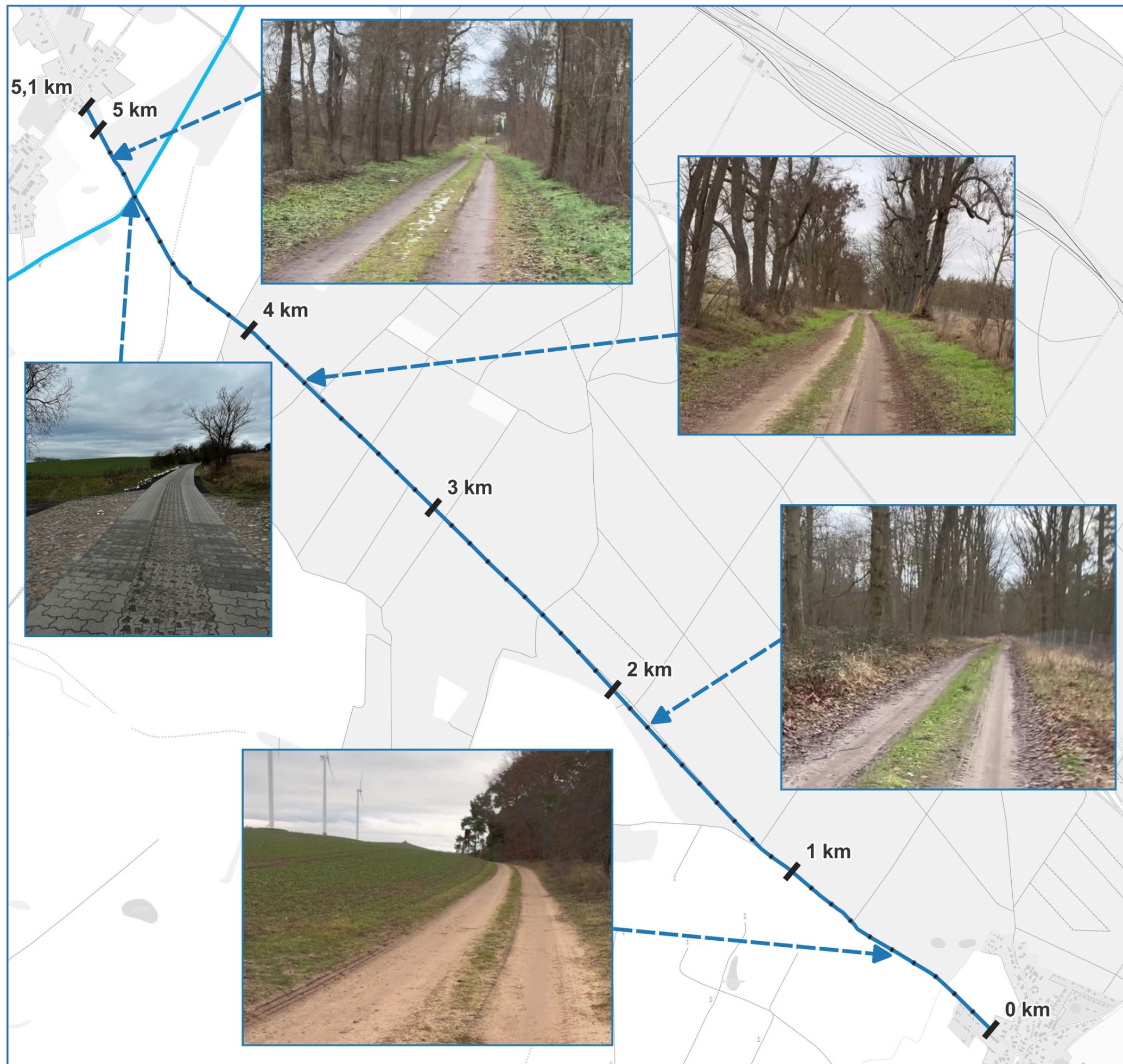
Schwedt/Oder Radverkehrskonzept

Abb. 66, Seite 75

Fahrradverbindung zwischen Heinersdorf und Herrenhof

— Wegeföhrung

— Uckermärkischer Radrundweg



Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand März 2023



0 250 500 750 m



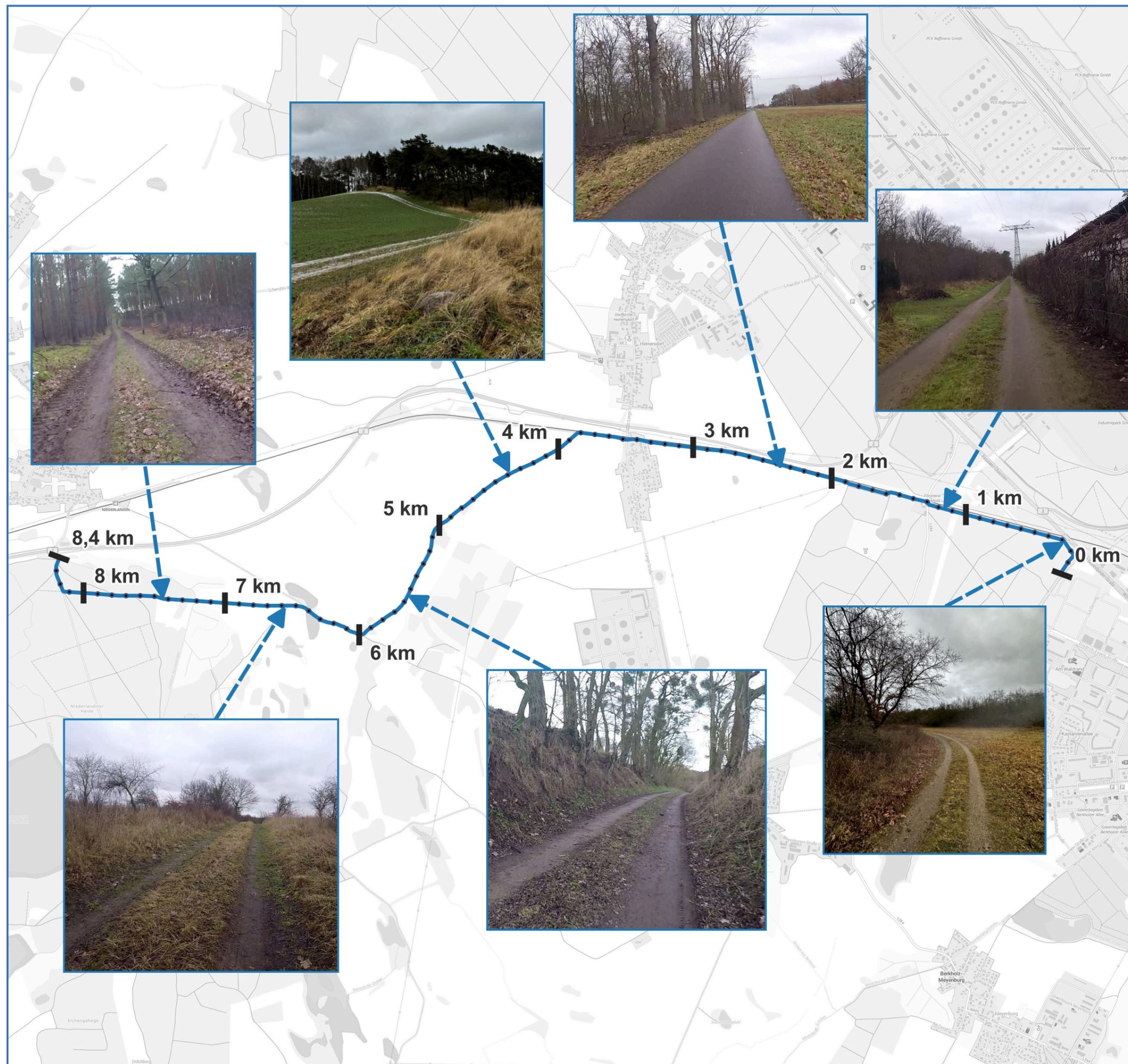
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Schwedt/Oder Radverkehrs-konzept

Abb. 76, Seite 84

Fahrradverbindung zwischen Kernstadt und Niederlandin

 Wegeföhrung



Kartengrundlage © basemap.de / BKG (2023)
Datenstand März 2023



0 0,5 1 1,5 km



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com